

嘉義縣 110 年警政統計通報

嘉義縣警察局會計室

111 年 5 月

110 年嘉義縣道路交通事故發生之件數及原因概況

◎110 年受(處)理 A1 類及 A2 類發生件數共計 7,500 件，較 109 年減少 162 件(減少 2.11%)，110 年依類別區分：車種別為「機車」占 52.79%最多；肇事原因別為「未注意車前狀況」占 25.95%最多，詳見表 1~5。

◎110 年受(處)理 A1 類總計 69 件，較 109 年減少 17 件數(減少 19.77%)；受(處)理 A2 類總計 7,431 件，較 109 年減少 145 件(減少 1.91%)，詳見表 2。

一、110 年 A1 類及 A2 類交通事故發生件數比較：

(一)A1 類及 A2 類共發生 7,500 件，其中以民雄分局 2,909 件最多(占 38.79%)，其次為水上分局 1,566 件(占 20.88%)，朴子分局 1,147 件(占 15.29%)，中埔分局 952 件(占 12.69%)，竹崎分局 540 件(占 7.20%)，布袋分局 386 件(占 5.15%)，詳見表 1。

(二)依車種別區分，以「機車」發生 3,959 件占 52.79%最多，較 109 年增加 33 件(增加 0.84%)，其次為「自用小客車」2,061 件占 27.48%，較 109 年減少 217 件(減少 9.53%)，詳見表 3。

(三)依肇事原因區分，以「未注意車前狀況」發生 1,946 件占 25.95%最多，較 109 年增加 304 件(增加 18.51%)，其次為「轉彎(向)不當」發生 1,335 件占 17.80%，較 109 年減少 62 件(減少 4.44%)，詳見表 5。

二、110 年 A1 類及 A2 類死傷人數比較：

110 年死傷人數共計 9,899 人，較 109 年減少 354 人(減少 3.45%)，依肇事原因區分以「未注意車前狀況」2,471 人占 24.96%最多，較 109 年增加 373 人(增加 17.78%)，其次為「轉彎(向)不當」1,729 人占 17.47%，較 109 年減少 112 人(減少 6.08%)，詳見表 5。

三、110 年與 109 年 A1 類死亡人數性別統計分析：

110 年 A1 類死亡人數共計 71 人，較 109 年減少 16 人(減少 18.39%)，依性別區分，男性死亡人數 42 人占 59.15%最多，較 109 年減少 16 人(減少 27.59%)，女性死亡人數 29 人占 40.85 與 109 年相同，詳見表 4。

表 1、110 年 A1 類及 A2 類道路交通事故發生件數及死傷人數概況

地區別	發生件數					
	110 年(件)	結構比(%)	109 年(件)	結構比(%)	與 109 年比較	
					增減數(件)	增減率(%)
總計	7,500	100.00	7,662	100.00	-162	-2.11
中埔分局	952	12.69	942	12.29	10	1.06
布袋分局	386	5.15	325	4.24	61	18.77
朴子分局	1,147	15.29	1,199	15.65	-52	-4.34
水上分局	1,566	20.88	1,694	22.11	-128	-7.56
民雄分局	2,909	38.79	2,910	37.98	-1	-0.03
竹崎分局	540	7.20	592	7.73	-52	-8.78

表 1、110 年 A1 類及 A2 類道路交通事故發生件數及死傷人數概況(續一完)

地區別	死傷人數							
	110 年			109 年			與 109 年比較	
	合計	死亡人數	受傷人數	合計	死亡人數	受傷人數	死傷合計 增減數(人)	增減率(%)
總計	9,899	71	9,828	10,253	87	10,166	-354	-3.45
中埔分局	1,228	17	1,211	1,213	14	1,199	15	1.24
布袋分局	490	6	484	434	7	427	56	12.90
朴子分局	1,481	11	1,470	1,601	18	1,583	-120	-7.50
水上分局	2,119	15	2,104	2,299	16	2,283	-180	-7.83
民雄分局	3,871	18	3,853	3,910	23	3,887	-39	-1.00
竹崎分局	710	4	706	796	9	787	-86	-10.80

表 2、110 年 A1 類及 A2 類道路交通事故發生件數

地區別	A1 類發生件數					
	110 年(件)	結構比(%)	109 年(件)	結構比(%)	與 109 年比較	
					增減數(件)	增減率(%)
總計	69	100.00	86	100.00	-17	-19.77
中埔分局	17	24.64	14	16.28	3	21.43
布袋分局	6	8.70	7	8.14	-1	-14.29
朴子分局	11	15.94	18	20.93	-7	-38.89
水上分局	13	18.84	16	18.60	-3	-18.75
民雄分局	18	26.08	23	26.75	-5	-21.74
竹崎分局	4	5.80	8	9.30	-4	-50.00

表 2、110 年 A1 類及 A2 類道路交通事故發生件數(續一完)

地區別	A2 類發生件數					
	110 年(件)	結構比(%)	109 年(件)	結構比(%)	與 109 年比較	
					增減數(件)	增減率(%)
總計	7,431	100.00	7,576	100.00	-145	-1.91
中埔分局	935	12.58	928	12.25	7	0.75
布袋分局	380	5.11	318	4.20	62	19.50
朴子分局	1,136	15.29	1,181	15.59	-45	-3.81
水上分局	1,553	20.90	1,678	22.15	-125	-7.45
民雄分局	2,891	38.91	2,887	38.10	4	0.14
竹崎分局	536	7.21	584	7.71	-48	-8.22

表 3、110 年 A1 類及 A2 類道路交通事故發生件數—車種別

車種別	發生件數					
	110 年(件)	結構比(%)	109 年(件)	結構比(%)	與 109 年比較	
					增減數(件)	增減率(%)
總計	7,500	100.00	7,662	100.00	-162	-2.11
大貨車	124	1.65	127	1.66	-3	-2.36
小貨車	623	8.31	570	7.44	53	9.30
大客車	8	0.11	13	0.17	-5	-38.46
營業小客車	42	0.56	47	0.61	-5	-10.64
自用小客車	2,061	27.48	2,278	29.73	-217	-9.53
特種車	5	0.07	5	0.07	-	-
機車	3,959	52.79	3,926	51.24	33	0.84
自行車	367	4.89	370	4.83	-3	-0.81
其他	311	4.14	326	4.25	-15	-4.60

表 4、110 年與 109 年 A1 類道路交通事故死亡人數性別統計分析

性別	死亡人數					
	110 年(人)	結構比(%)	109 年(人)	結構比(%)	與 109 年比較	
					增減數(人)	增減率(%)
總計	71	100.00	87	100.00	-16	-18.39
男性	42	59.15	58	66.67	-16	-27.59
女性	29	40.85	29	33.33	-	-

表 5、110 年 A1 類及 A2 類道路交通事故發生件數—肇事原因別

肇事原因別	發生件數					
	110 年(件)	結構比(%)	109 年(件)	結構比(%)	與 109 年比較	
					增減數(件)	增減率(%)
總計	7,500	100.00	7,662	100.00	-162	-2.11
酒醉(後)駕車	235	3.13	220	2.87	15	6.82
超速失控	12	0.16	6	0.08	6	100.00
未依規定減速	111	1.48	117	1.53	-6	-5.13
轉彎(向)不當	1,335	17.80	1,397	18.23	-62	-4.44
未保持安全距離	398	5.31	469	6.12	-71	-15.14
未依規定讓車	1,109	14.79	1,160	15.14	-51	-4.40
違反號誌管制	352	4.69	385	5.03	-33	-8.57
未注意車前狀況	1,946	25.95	1,642	21.43	304	18.51
逆向行駛	116	1.55	164	2.14	-48	-29.27
其他	1,886	25.14	2,102	27.43	-216	-10.28

註：其他肇事原因別為違規超車、爭（搶）道行駛、蛇行、方向不定等，因為，種類繁多，故不列入個別項目。

表 5、110 年 A1 類及 A2 類道路交通事故發生件數—肇事原因別(續一完)

肇事原因別	死傷人數					
	110 年(人)	結構比(%)	109 年(人)	結構比(%)	與 109 年比較	
					增減數(人)	增減率(%)
總計	9,899	100.00	10,253	100.00	-354	-3.45
酒醉(後)駕車	277	2.80	278	2.71	-1	-0.36
超速失控	17	0.17	10	0.10	7	70.00
未依規定減速	134	1.35	142	1.38	-8	-5.63
轉彎(向)不當	1,729	17.47	1,841	17.96	-112	-6.08
未保持安全距離	625	6.31	742	7.24	-117	-15.77
未依規定讓車	1,555	15.71	1,665	16.24	-110	-6.61
違反號誌管制	508	5.13	560	5.46	-52	-9.29
未注意車前狀況	2,471	24.96	2,098	20.46	373	17.78
逆向行駛	162	1.64	223	2.17	-61	-27.35
其他	2,421	24.46	2,694	26.28	-273	-10.13

註：其他肇事原因別為違規超車、爭（搶）道行駛、蛇行、方向不定等，因為，種類繁多，故不列入個別項目。