

嘉義縣 109 年警政統計通報

嘉義縣警察局會計室

110 年 5 月

109 年嘉義縣道路交通事故發生之件數及原因概況

◎109 年受(處)理 A1 類及 A2 類發生件數共計 7,662 件,較 108 年增加 606 件(增加 8.59%),其中依類別區分:車種別為「機車」占 51.24%最多;肇事原因別為「未注意車前狀況」占 21.43%最多,詳見表 1~5。

◎109 年受(處)理 A1 類總計 86 件,較 108 年增加 4 件數(增加 4.88%);受(處)理 A2 類總計 7,576 件,較 108 年增加 602 件(增加 8.63%),詳見表 2。

一、109 年 A1 類及 A2 類交通事故發生件數比較：

(一)A1 類及 A2 類共發生 7,662 件,其中以民雄分局 2,910 件最多(占 37.98%),其次為水上分局 1,694 件(占 22.11%),朴子分局 1,199 件(占 15.65%),中埔分局 942 件(占 12.29%),竹崎分局 592 件(占 7.73%),布袋分局 325 件(占 4.24%),詳見表 1。

(二)依車種別區分,以「機車」發生 3,926 件占 51.24%最多,較 108 年增加 336 件(增加 9.36%),其次為「自用小客車」2,278 件占 29.73%,較 108 年增加 130 件(增加 6.05%),詳見表 3。

(三)依肇事原因區分,以「未注意車前狀況」發生 1,642 件占 21.43%最多,較 108 年增加 17 件(增加 1.05%),其次為「轉彎(向)不當」發生 1,397 件占 18.23%,較 108 年減少 342 件(減少 19.67%),詳見表 5。

二、109 年 A1 類及 A2 類死傷人數比較：

109 年死傷人數共計 10,253 人,較 108 年增加 833 人(增加 8.84%),依肇事原因區分以「未注意車前狀況」2,098 人占 20.46%最多,較 108 年增加 9 人(增加 0.43%),其次為「轉彎(向)不當」1,841 人占 17.96%,較 108 年減少 427 人(減少 18.83%),詳見表 5。

三、109 年與 108 年 A1 類死亡人數性別統計分析：

109 年 A1 類死亡人數共計 87 人,較 108 年增加 4 人(增加 4.82%),依性別區分,男性死亡人數 58 人占 66.67%最多,與 108 年相同,女性死亡人數 29 人占 33.33%,較 108 年增加 4 件(增加 16.00%),詳見表 4。

表 1、109 年 A1 類及 A2 類道路交通事故發生件數及死傷人數概況

地區別	發生件數					
	109 年(件)	結構比(%)	108 年(件)	結構比(%)	與 108 年比較	
					增減數(件)	增減率(%)
總計	7,662	100.00	7,056	100.00	606	8.59
中埔分局	942	12.29	845	11.97	97	11.48
布袋分局	325	4.24	332	4.71	-7	-2.11
朴子分局	1,199	15.65	1,107	15.69	92	8.31
水上分局	1,694	22.11	1,474	20.89	220	14.93
民雄分局	2,910	37.98	2,751	38.99	159	5.78
竹崎分局	592	7.73	547	7.75	45	8.23

表 1、109 年 A1 類及 A2 類道路交通事故發生件數及死傷人數概況(續一完)

地區別	死傷人數							
	109 年			108 年			與 108 年比較	
	合計	死亡人數	受傷人數	合計	死亡人數	受傷人數	死傷合計 增減數(人)	增減率(%)
總計	10,253	87	10,166	9,420	83	9,337	833	8.84
中埔分局	1,213	14	1,199	1,107	14	1,093	106	9.58
布袋分局	434	7	427	436	6	430	-2	-0.46
朴子分局	1,601	18	1,583	1,482	21	1,461	119	8.03
水上分局	2,299	16	2,283	1,959	15	1,944	340	17.36
民雄分局	3,910	23	3,887	3,694	19	3,675	216	5.85
竹崎分局	796	9	787	742	8	734	54	7.28

表 2、109 年 A1 類及 A2 類道路交通事故發生件數

地區別	A1 類發生件數					
	109 年(件)	結構比(%)	108 年(件)	結構比(%)	與 108 年比較	
					增減數(件)	增減率(%)
總計	86	100.00	82	100.00	4	4.88
中埔分局	14	16.28	14	17.07	0	0.00
布袋分局	7	8.14	6	7.32	1	16.67
朴子分局	18	20.93	21	25.61	-3	-14.29
水上分局	16	18.60	14	17.07	2	14.29
民雄分局	23	26.75	19	23.17	4	21.05
竹崎分局	8	9.30	8	9.76	0	0.00

表 2、109 年 A1 類及 A2 類道路交通事故發生件數(續一完)

地區別	A2 類發生件數					
	109 年(件)	結構比(%)	108 年(件)	結構比(%)	與 108 年比較	
					增減數(件)	增減率(%)
總計	7,576	100.00	6,974	100.00	602	8.63
中埔分局	928	12.25	831	11.92	97	11.67
布袋分局	318	4.20	326	4.68	-8	-2.45
朴子分局	1,181	15.59	1,086	15.57	95	8.75
水上分局	1,678	22.15	1,460	20.93	218	14.93
民雄分局	2,887	38.10	2,732	39.17	155	5.67
竹崎分局	584	7.71	539	7.73	45	8.35

表 3、109 年 A1 類及 A2 類道路交通事故發生件數—車種別

車種別	發生件數					
	109 年(件)	結構比(%)	108 年(件)	結構比(%)	與 108 年比較	
					增減數(件)	增減率(%)
總計	7,662	100.00	7,056	100.00	606	8.59
大貨車	127	1.66	120	1.70	7	5.83
小貨車	570	7.44	623	8.83	-53	-8.51
大客車	13	0.17	11	0.16	2	18.18
營業小客車	47	0.61	46	0.65	1	2.17
自用小客車	2,278	29.73	2,148	30.44	130	6.05
特種車	5	0.07	1	0.01	4	400.00
機車	3,926	51.24	3,590	50.88	336	9.36
自行車	370	4.83	289	4.10	81	28.03
其他	326	4.25	228	3.23	98	42.98

表 4、109 年與 108 年 A1 類道路交通事故死亡人數性別統計分析

性別	死亡人數					
	109 年(人)	結構比(%)	108 年(人)	結構比(%)	與 108 年比較	
					增減數(人)	增減率(%)
總計	87	100.00	83	100.00	4	4.82
男性	58	66.67	58	69.88	0	0.00
女性	29	33.33	25	30.12	4	16.00

表 5、109 年 A1 類及 A2 類道路交通事故發生件數—肇事原因別

肇事原因別	發生件數					
	109 年(件)	結構比(%)	108 年(件)	結構比(%)	與 108 年比較	
					增減數(件)	增減率(%)
總計	7,662	100.00	7,056	100.00	606	8.59
酒醉(後)駕車	220	2.87	200	2.83	20	10.00
超速失控	6	0.08	16	0.23	-10	-62.50
未依規定減速	117	1.53	65	0.92	52	80.00
轉彎(向)不當	1,397	18.23	1,739	24.65	-342	-19.67
未保持安全距離	469	6.12	351	4.97	118	33.62
未依規定讓車	1,160	15.14	884	12.53	276	31.22
違反號誌管制	385	5.03	347	4.92	38	10.95
未注意車前狀況	1,642	21.43	1,625	23.03	17	1.05
逆向行駛	164	2.14	144	2.04	20	13.89
其他	2,102	27.43	1,685	23.88	417	24.75

註：其他肇事原因別為違規超車、爭（搶）道行駛、蛇行、方向不定等，因為，種類繁多，故不列入個別項目。

表 5、109 年 A1 類及 A2 類道路交通事故發生件數—肇事原因別(續一完)

肇事原因別	死傷人數					
	109 年(人)	結構比(%)	108 年(人)	結構比(%)	與 108 年比較	
					增減數(人)	增減率(%)
總計	10,253	100.00	9,420	100.00	833	8.84
酒醉(後)駕車	278	2.71	250	2.65	28	11.20
超速失控	10	0.10	27	0.29	-17	-62.96
未依規定減速	142	1.38	77	0.82	65	84.42
轉彎(向)不當	1,841	17.96	2,268	24.08	-427	-18.83
未保持安全距離	742	7.24	543	5.76	199	36.65
未依規定讓車	1,665	16.24	1,248	13.25	417	33.41
違反號誌管制	560	5.46	497	5.28	63	12.68
未注意車前狀況	2,098	20.46	2,089	22.17	9	0.43
逆向行駛	223	2.17	232	2.46	-9	-3.88
其他	2,694	26.28	2,189	23.24	505	23.07

註：其他肇事原因別為違規超車、爭（搶）道行駛、蛇行、方向不定等，因為，種類繁多，故不列入個別項目。