

# 嘉義縣106年 道路交通事故分析

資料時間：106年1月至12月止



嘉義縣警察局會計室 編製

中華民國 107 年 11 月

## 目 錄

壹、前言.....	1
貳、統計名詞定義.....	2
參、嘉義縣道路交通事故概況.....	4
一、A1類道路交通事故概況.....	4
二、A1類+A2類道路交通事故概況.....	5
肆、嘉義縣105年道路交通事故現況分析.....	9
一、肇事原因.....	9
二、肇事時段.....	13
三、肇事車種.....	15
四、肇事場所.....	17
五、騎乘機車戴安全帽概況.....	18
六、交通事故概況-分局別.....	19
伍、結語.....	25
參考文獻.....	27

## 表 目 錄

表1、近5年嘉義縣A1類道路交通事故統計.....	4
表2、近5年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故統計.....	5
表3、近8年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故統計.....	6
表4、近8年嘉義縣道路交通事故統計-依事故類型分.....	7
表5、近8年嘉義縣道路交通事故受傷人數統計.....	8
表6、近2年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故肇事原因比較.....	9
表7、近2年嘉義縣A1類道路交通事故肇事原因比較.....	11
表8、近2年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故肇事時段比較.....	13
表9、近2年嘉義縣A1類道路交通事故肇事時段比較.....	14
表10、近2年嘉義縣機動車輛數比較及車輛肇事率.....	15
表11、近2年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故肇事場所比較.....	17
表12、近2年嘉義縣A1類道路交通事故肇事場所比較.....	18
表13、近5年嘉義縣A1類+A2類騎(乘)機車有(未)戴安全帽交通事故統計.....	19
表14、105年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故比較-分局.....	20
表15、105年嘉義縣A1類道路交通事故比較-分局.....	23

## 圖 目 錄

圖1、近5年嘉義縣A1類道路交通事故比較.....	4
圖2、近5年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故比較.....	5
圖3、嘉義縣A1類+A2類道路交通事故件數及肇事率(以99年為基期=100).....	6
圖4、嘉義縣道路交通事故-依事故類型分(以99年為基期=100).....	7
圖5、嘉義縣道路交通事故受傷人數統計(以99年為基期=100).....	8
圖6、106年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故肇事原因結構.....	10
圖7、106年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故肇事原因構成比變動情形.....	10
圖8、106年嘉義縣A1類道路交通事故肇事原因結構.....	12
圖9、106年嘉義縣A1類道路交通事故肇事原因構成比變動情形.....	12
圖10、106年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故肇事時段.....	13
圖11、106年嘉義縣A1類道路交通事故肇事時段.....	14
圖12、106年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故肇事車種結構.....	16
圖13、106年嘉義縣A1類道路交通事故肇事車種結構.....	16
圖14、106年嘉義縣A1類+A2類道路交通發生事故概況-分局別.....	22
圖15、106年嘉義縣A1類道路交通發生事故概況-分局別.....	22

## 壹、前言

交通是生活的一部分，和日常生活息息相關，且車輛行駛於道路上很難完全避免發生道路交通事故。再者，近幾十年來，由於臺灣地區科技及經濟高度成長，國民所得不斷提高，人民生活品質與需求隨之提高，連帶造成汽機車市場之蓬勃發展，使得臺灣地區機動車輛數量近幾年均呈現大幅的成長；然而，往往因駕駛人的疏忽或過失，釀成自身或第三者生命及身體之傷害或損傷，更可能造成無法彌補的家庭悲劇與社會沉重的經濟負擔。有鑑於臺灣地狹人稠，道路面積與道路長度的成長極為有限，而道路運輸工具種類與密度逐年上升，交通安全問題儼然成為臺灣現今社會所面臨之重要課題。

道路交通管理部門，為維持交通秩序，確保人車交通安全，加重處罰嚴重影響道路交通安全之違規行為，並加強交通安全宣導，以期整體道路交通事故防制可獲具體成效。106年嘉義縣交通事故A1類及A2類共發生6,385件，其中民雄分局發生件數2,230件、中埔分局發生件數768件、竹崎分局發生件數554件、朴子分局發生件數1,075件、水上分局發生件數1,438件、布袋分局發生件數320件。本文係以本縣道路交通事故之肇事原因、時段、車種、場所等分析面向，運用敘述統計做扼要分述。文中並與歷年統計數據自我比較，以明瞭本縣道路交通事故之變動趨勢，突顯本縣交通安全之加強重點，盼對本縣日後交通安全及意外事故防範有所助益。

## 貳、統計名詞定義

- 一、**資料時間**：本刊分析以106年本縣統計資料為主，「年」係指全年，均以365天計算，自該年1月1日至同年12月31日為止。
- 二、**統計區域**：嘉義縣分為太保市、朴子市、布袋鎮、大林鎮、民雄鄉、溪口鄉、新港鄉、六腳鄉、東石鄉、義竹鄉、鹿草鄉、水上鄉、中埔鄉、竹崎鄉、梅山鄉、番路鄉、大埔鄉、阿里山鄉等十八個鄉鎮市區，共設六個分局，分別為中埔分局、民雄分局、朴子分局、布袋分局、水上分局、竹崎分局。
- 三、**符號意義**：本刊表內所用符號代表意義：「-」為無數值，「--」為無意義數值，「…」為數值不明或尚未產生資料，「0」為數值不及半單位。尾數係採四捨五入法列計，總數與細項之和容有未盡相同之誤差。
- 四、**年中人口數**：係指年初人口數與年底人口數之平均數，亦即計算年之當年年底人口數與上年年底人口數相加後除以2。
- 五、**增減率**：係以百分比表示之，用於顯示實數之增減比率，其公式為增減率 $=[(\text{當期數值} - \text{前期數值}) / \text{前期數值}] \times 100\%$ 。例：106年嘉義縣警察局受（處）理A1類道路交通事故64件，較105年71件減少9.86%。
- 六、**道路交通事故**：係指駕駛汽車或動力機械在道路上行駛，致人傷、亡，或車輛財物損壞之事故。此事故區分為3類：
  - （一）A1類：造成人員當場或24小時內死亡之交通事故。
  - （二）A2類：造成人員受傷或超過24小時死亡之交通事故。
  - （三）A3類：僅有車輛財物受損之交通事故。
- 七、**道路交通事故死亡人數**：係指警察機關統計道路交通事故死亡人數，只包括當場死亡者及交通事故發生後24小時內死亡者。

八、**道路交通事故受傷人數**：係指除道路交通事故發生1日內（24小時內）死亡者外，無論其受傷嚴重程度均計算在內，含受傷後逾1日死亡者。

九、**A1類道路交通事故死亡率**：係指每10萬人口數中，車輛肇事發生A1類交通事故之死亡人數，其計算公式為：

$$\text{A1類死亡率} = [\text{A1類死亡人數} / \text{年中（或期中）人口數}] \times 100,000。$$

十、**肇事率（每10萬登記車輛數肇事事件數）**：係指每10萬登記車輛中，車輛肇事發生交通事故之件數，其計算公式為：

$$\text{肇事率} = [\text{肇事事件數} / \text{年中（或期中）登記車輛數}] \times 100,000。$$

十一、**平均受傷人數**：係指每件交通事故中平均受傷人數，其計算公式為平均受傷人數 = [受傷人數 / 交通事故件數]。

十二、**貢獻度**：係指某類交通事故造成交通事故總數增減之貢獻程度，其計算公式為[當年與上年某類交通事故增減數 / 上年交通事故總數] × 100%。其中貢獻度大於0者稱為正向貢獻度，係為造成總數增加之主因；反之稱為負向貢獻度，可使總數減少。

## 參、嘉義縣道路交通事故概況

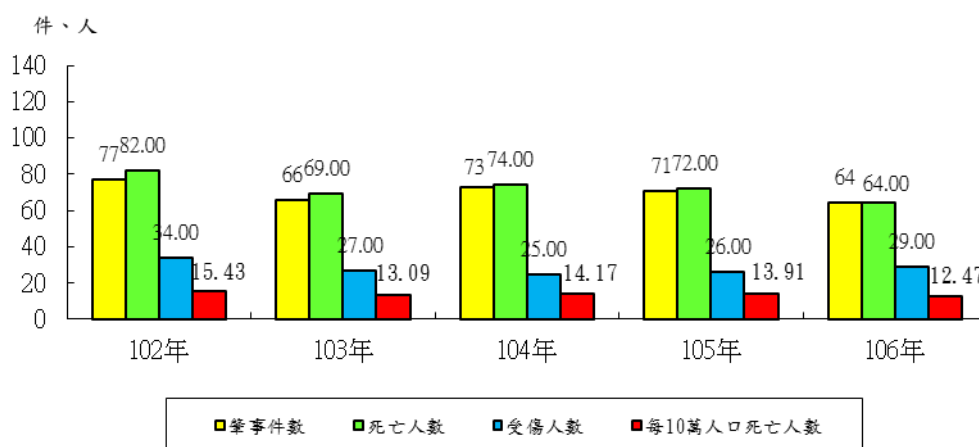
### 一、A1 類道路交通事故概況

106年嘉義縣警察局受（處）理A1類道路交通事故總計64件，較105年減少7件，年增率為-9.86%；死亡64人，較105年減少8人，年增率為-11.11%；受傷29人，較105年增加3人，年增率為11.54%；死傷合計93人較105年減少5人，年增率為-5.10%；死亡率為每10萬人口死亡12.47人，較105年減少1.44人，詳見表1、圖1。

年別	肇事案件(件)		死傷人數(人)				
	件數	與上年相較增減率(%)	合 計	死亡	受傷	與上年相較增減率(%)	每10萬人口死亡人數
102年	77	-12.50	116.00	82.00	34.00	-6.45	15.43
103年	66	-14.29	96.00	69.00	27.00	-17.24	13.09
104年	73	10.61	99.00	74.00	25.00	3.13	14.17
105年	71	-2.74	98.00	72.00	26.00	-1.01	13.91
106年	64	-9.86	93.00	64.00	29.00	-5.10	12.47

資料來源：內政部警政署統計室、嘉義縣警察局交通隊

圖1、近5年嘉義縣A1類道路交通事故比較





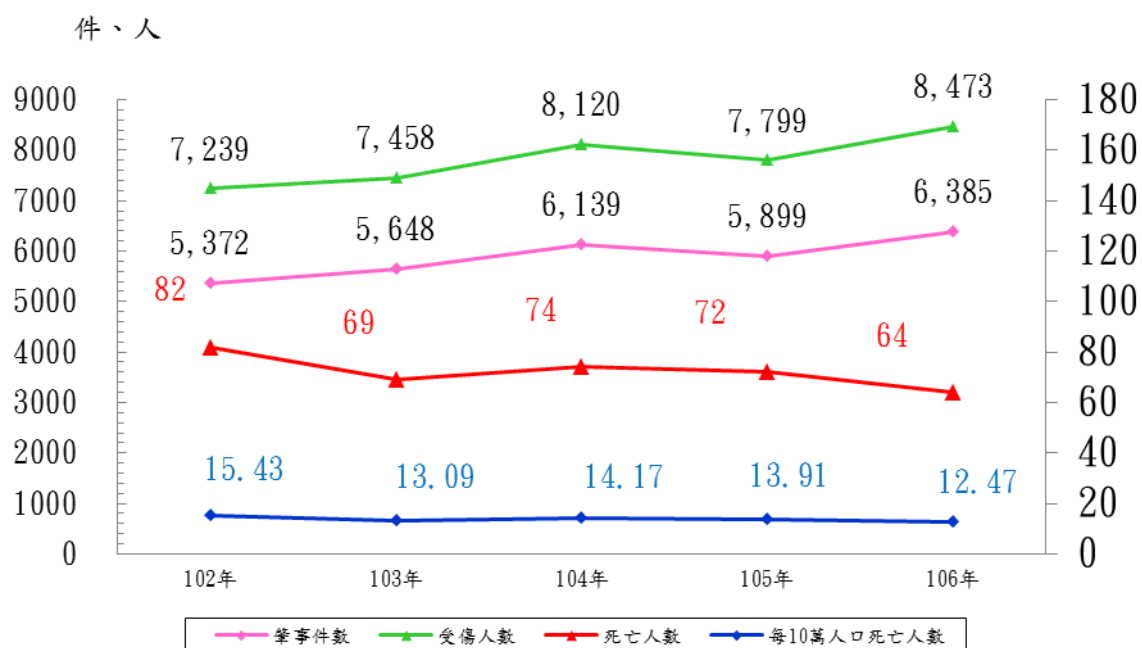
## 二、A1類+A2類道路交通事故概況

106年本局受（處）理A1類+A2類道路交通事故計6,385件，較105年增加486件，年增率為8.24%；死亡64人，較105年減少8人，年增率為-11.11%；受傷8,473人，較105年增加674人，年增率為8.64%；死傷合計8,537人，較105年增加666人，年增率為8.46%；死亡率為每10萬人口死亡12.47人，較105年減少1.44人，詳見表2、圖2。

年別	肇事案件(件)		死傷人數(人)			與上年相較增減率(%)	每10萬人口死亡人數
	件數	與上年相較增減率(%)	合 計	死亡	受傷		
102年	5,372	15.83	7,321	82	7,239	15.56	15.43
103年	5,648	5.14	7,527	69	7,458	2.81	13.09
104年	6,139	8.69	8,194	74	8,120	8.86	14.17
105年	5,899	-3.91	7,871	72	7,799	-3.94	13.91
106年	6,385	8.24	8,537	64	8,473	8.46	12.47

資料來源：內政部警政署統計室、嘉義縣警察局交通隊

圖2、近5年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故比較

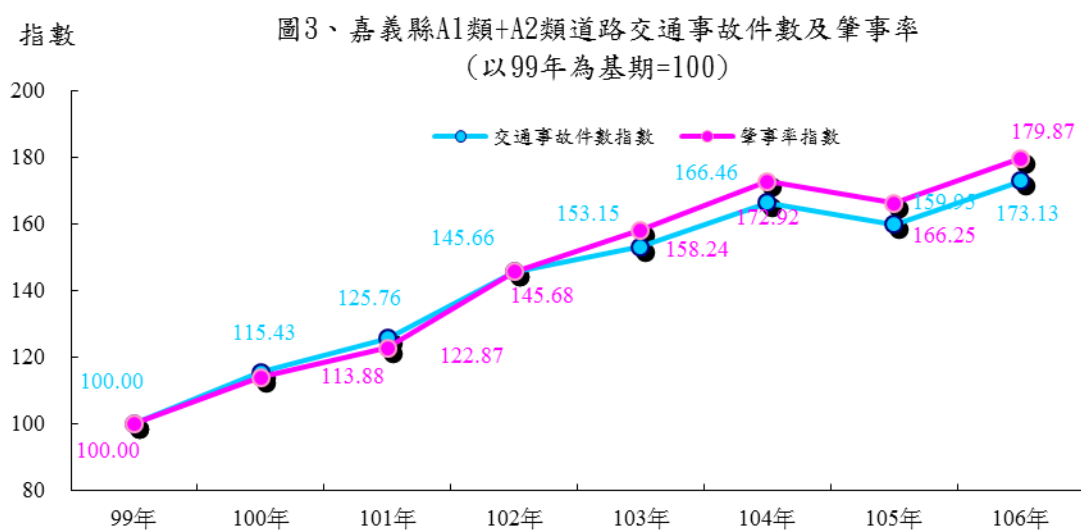


以A1類+A2類道路交通事故件數配合嘉義縣年中登記車輛數計算肇事率，並將件數與肇事率各以99年數據為基期換算後進行比較，詳見表3、圖3。肇事率在99-106年間除105年外皆呈現為增加波段，其中以101-102年成長18.56%增幅最大，而106年肇事率較105年成長8.19%，低於近7年年增率中位數8.41%。至於99-106年間道路交通事故件數大致與肇事率所呈現之波段形態相似。近8年嘉義縣警察局受（處）理A1類+A2類道路交通事故件數，以101-102年年增率最高，達15.83%；每年件數整體呈現逐年增加趨勢，並於100年件數突破4,000件、102年件數突破5,000件、104年件數突破6,000件，唯105年交通事故件數年增率為-3.91%，是近7年年增率唯一呈現負成長。

表3、近8年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故統計

年度	年中登記車輛數 (輛)	交通事故件 數(件)	肇事率 (件/十萬輛)	交通事故件數指數	肇事率指數
99年	542,827	3,688	679.41	100.00	100.00
100年	550,212	4,257	773.70	115.43	113.88
101年	555,570	4,638	834.82	125.76	122.87
102年	542,743	5,372	989.79	145.66	145.68
103年	525,356	5,648	1075.08	153.15	158.24
104年	522,545	6,139	1174.83	166.46	172.92
105年	522,251	5,899	1129.53	159.95	166.25
106年	522,480	6,385	1222.06	173.13	179.87

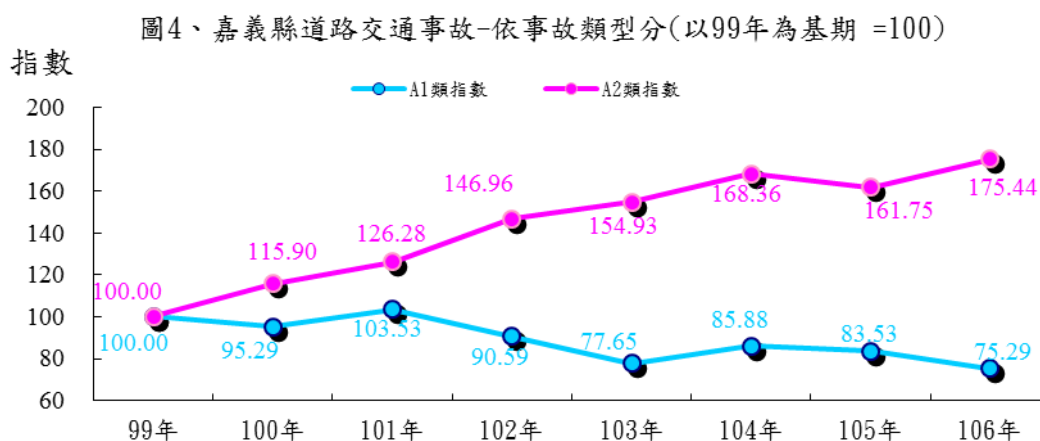
資料來源：內政部警政署統計室、交通部統計處



為能區別 A1 類及 A2 類道路交通事故近年來趨勢，分別以各類 99 年數據為基期換算後進行比較，詳見表 4、圖 4。嘉義縣 A1 類道路交通事故近 8 年來以 101 年發生最多，106 年最少，106 年較 99 年減少 24.71%。嘉義縣 A2 類道路交通事故近 8 年較基準期 98 年整體呈現增加之趨勢，又以 101~102 年之年增率 16.37% 增加趨勢最大，另於 104 年突破 6,000 件；惟 104~105 年年增加率 -3.92%，是近 7 年來年增率唯一呈現負成長之區間。

年度	總計(件)	A1(件)	A2(件)	A1類指數	A2類指數
99年	3,688	85	3,603	100.00	100.00
100年	4,257	81	4,176	95.29	115.90
101年	4,638	88	4,550	103.53	126.28
102年	5,372	77	5,295	90.59	146.96
103年	5,648	66	5,582	77.65	154.93
104年	6,139	73	6,066	85.88	168.36
105年	5,899	71	5,828	83.53	161.75
106年	6,385	64	6,321	75.29	175.44

資料來源：嘉義縣警察局交通隊



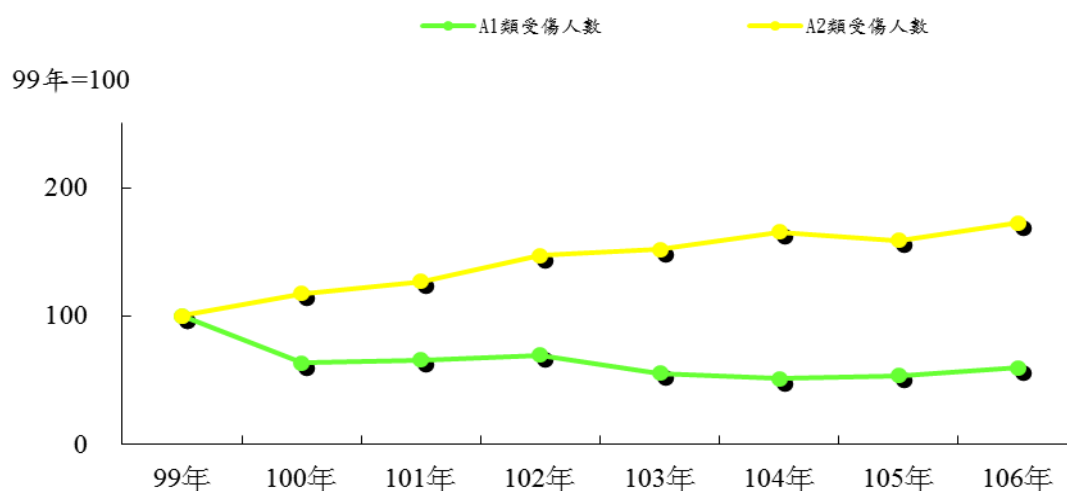
106 年嘉義縣 A1 類+A2 類道路交通事故受傷人數為 8,473 人，其中 A1 類受傷人數為 29 人，A2 類受傷人數為 8,444 人。分別以各類 99 年數據為基期換算後進行比較，詳見表 5、圖 5。104 年嘉義縣 A1 類道路交通事故受傷人數 25 人為近 8 年來最低；至於平均受傷人數在 99-101

年間為減少波段，在 102 年增加後，103-105 年平均每件受傷人數亦呈現遞減之波段，在 106 年則增加到 0.45 為近 8 年平均受傷人數第二高之年度。A2 類道路交通事故受傷人數整體呈現每年成長趨勢，至 104 年受傷人數突破 8000 人，與基準期 99 年比較，104 年增加約達 1.65 倍，而 106 年受傷人數增加至接近 8500 人，已經是基準期 99 年的 1.72 倍；平均受傷人數變動較為緩和，從 103 年至 106 年平均每件受傷人數均穩定在 1.32-1.34 人之間。

年度	A1類受傷人數	A2類受傷人數	以99年為基期之比較	
			A1類受傷人數	A2類受傷人數
99年	49	4,896	100	100
100年	31	5,751	63	117
101年	32	6,211	65	127
102年	34	7,205	69	147
103年	27	7,431	55	152
104年	25	8,095	51	165
105年	26	7,773	53	159
106年	29	8,444	59	172

資料來源：嘉義縣警察局交通隊

圖5、嘉義縣道路交通事故受傷人數統計(以99年為基期=100)



# 肆、嘉義縣 106 年道路交通事故現況分析

## 一、肇事原因

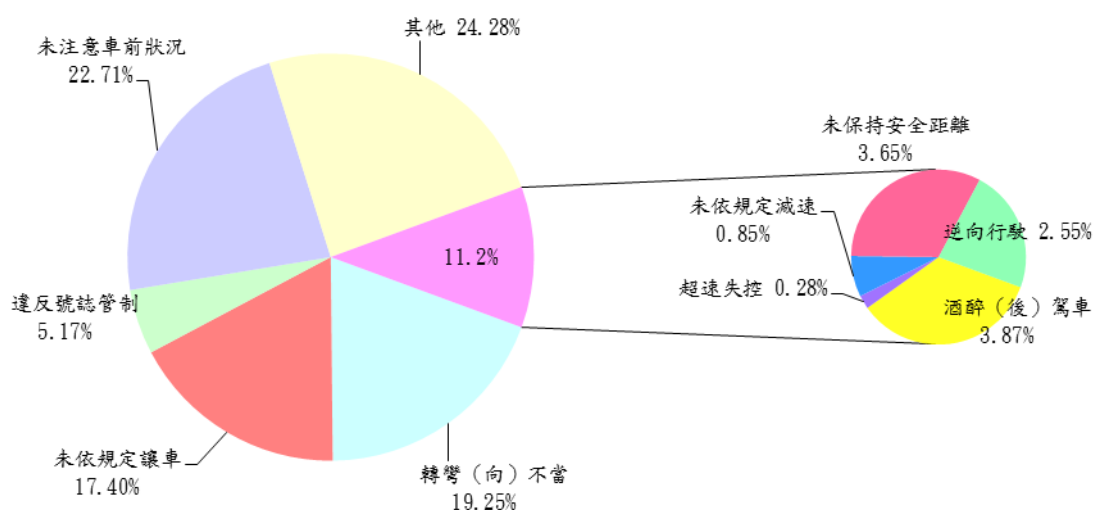
### (一)、A1 類+A2 類道路交通事故肇事原因

106 年本縣 A1 類+A2 類道路交通事故總件數為 6385 件，肇事原因以「未注意車前狀況」1450 件最多，占 22.71%，較 105 年 1,397 件增加 53 件，年增率 3.79%；其次為「轉彎（向）不當」1,229 件，占 19.25%，較 105 年 1,204 件增加 25 件，年增率 2.08%。106 年與 105 年相較，除「酒醉(後)駕車」、「超速失控」、「違反號誌管制」減少外，其餘項目均增加，其中肇事件數減少的三項減幅均介於 2%至 6%之間差異不大；而增幅較大者依序為「未依規定減速」增加 68.75%、「未保持安全距離」增加 34.68%、「未依規定讓車」增加 26.68%。從貢獻度觀之，整體貢獻度為 8.26 個百分點；在正向貢獻度方面，以「未依規定讓車」貢獻度最高，為 3.97 個百分點；在負向貢獻度方面，以「違反號誌管制」最高，減少 0.19 個百分點，詳見表 6、圖 6。

項目	106 年		105 年		106 年與 105 年相較			貢獻度 (%)
	件數 (件)	構成比 (%)	件數 (件)	構成比 (%)	增減數(件)	增減率 (%)	構成比增減數(百分點)	
總計	6385	100.00	5898	100.00	487	8.26	--	8.26
酒醉(後)駕車	247	3.87	253	4.29	-6	-2.37	-0.42	-0.10
超速失控	18	0.28	19	0.32	-1	-5.26	-0.04	-0.02
未依規定減速	54	0.85	32	0.54	22	68.75	0.30	0.37
轉彎(向)不當	1229	19.25	1204	20.41	25	2.08	-1.17	0.42
未保持安全距離	233	3.65	173	2.93	60	34.68	0.72	1.02
未依規定讓車	1111	17.40	877	14.87	234	26.68	2.53	3.97
違反號誌管制	330	5.17	341	5.78	-11	-3.23	-0.61	-0.19
未注意車前狀況	1450	22.71	1397	23.69	53	3.79	-0.98	0.90
逆向行駛	163	2.55	137	2.32	26	18.98	0.23	0.44
其他	1550	24.28	1465	24.84	85	5.80	-0.56	1.44

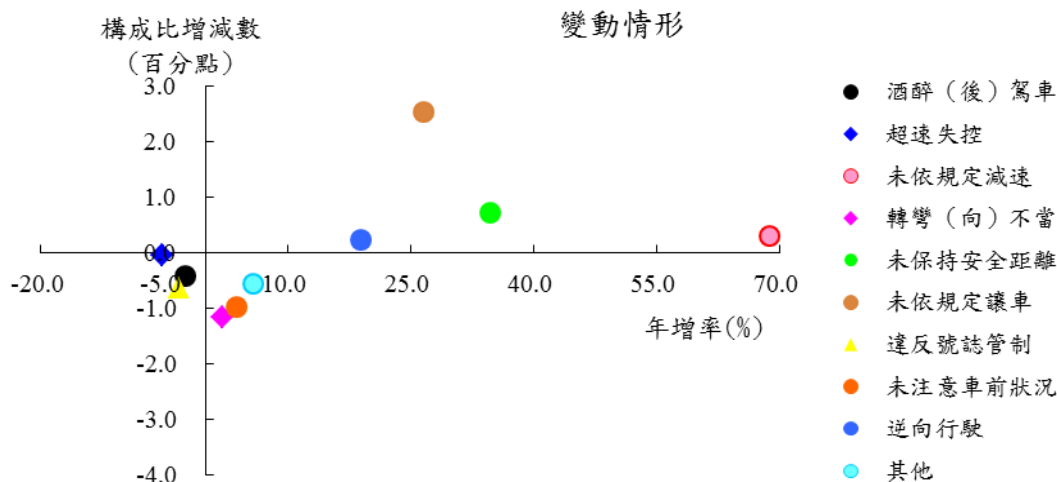
資料來源：嘉義縣警察局交通隊

圖6、106年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故肇事原因結構



再者若以 A1 類+A2 類道路交通事故肇事原因之年增率為橫軸、構成比增減數為縱軸，繪製成散佈圖，詳見圖 7；其中第 I 象限表示肇事原因之件數及構成比均在增加，形成膨脹趨勢，且離原點愈遠其影響力愈大；而第 III 象限表示肇事原因之件數及構成比均在減少，意味著肇事原因呈現萎縮趨勢。由圖 7 可知，「未依規定讓車」、「未保持安全距離」、「未依規定減速」等原因在 105-106 年間呈現膨脹趨勢；而「酒醉（後）駕車」、「超速失控」、「違反號誌管制」則呈萎縮趨勢。

圖7、106年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故肇事原因構成比



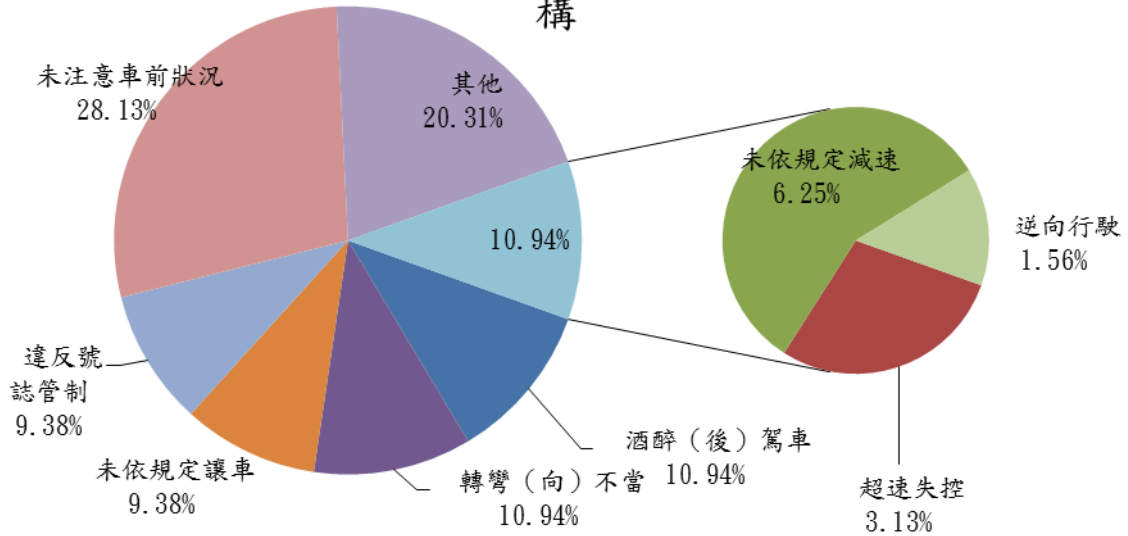
## (二)、A1 類道路交通事故肇事原因

106 年本縣 A1 類道路交通事故的肇事原因，以「未注意車前狀況」18 件最多，占 28.13%，較 105 年 20 件減少 2 件，年增率-10.00%；其次為「酒醉(後)駕車」及「轉彎(向)不當」皆為 7 件，占 10.94%，其中「轉彎(向)不當」較 105 年 9 件減少 2 件，年增率-22.22%，「酒醉(後)駕車」較 105 年 8 件減少 1 件，年增率-12.50%；106 年與 105 年相較增幅較大為「未依規定減速」增加 100%，增加 2 件及「違反號誌管制」增加 100%，增加 3 件；而減幅較大者依序為「未依規定讓車」減少 33.33%，減少 3 件、「轉彎(向)不當」減少 22.22%，減少 2 件。再者，從貢獻度觀之，在正向貢獻度方面，以「違反號誌管制」貢獻度最高，為 4.23 個百分點。在負向貢獻度方面，以「未依規定讓車」最高，減少 4.23 個百分點，詳見表 7、圖 8。106 年本縣 A1 類道路交通事故的肇事原因「其它」有 13 件，以「不明原因肇事」4 件為最多，其次為「違反特定標誌(線)禁制」2 件、「未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路」2 件與「倒車未依規定」2 件。

項目	106年		105年		106年與105年相較			貢獻度 (%)
	件數 (件)	構成比 (%)	件數 (件)	構成比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	構成比增減 數(百分點)	
總計	64	100.00	71	100.00	-7	-9.86	--	-9.86
酒醉(後)駕車	7	10.94	8	11.27	-1	-12.50	-0.33	-1.41
超速失控	2	3.13	-	0.00	2	-	3.13	2.82
未依規定減速	4	6.25	2	2.82	2	100.00	3.43	2.82
轉彎(向)不當	7	10.94	9	12.68	-2	-22.22	-1.74	-2.82
未保持安全距離	-	0.00	-	0.00	0	-	0.00	0.00
未依規定讓車	6	9.38	9	12.68	-3	-33.33	-3.30	-4.23
違反號誌管制	6	9.38	3	4.23	3	100.00	5.15	4.23
未注意車前狀況	18	28.13	20	28.17	-2	-10.00	-0.04	-2.82
逆向行駛	1	1.56	-	0.00	1	-	1.56	1.41
其他	13	20.31	20.00	28.17	-7	-35.00	-7.86	-9.86

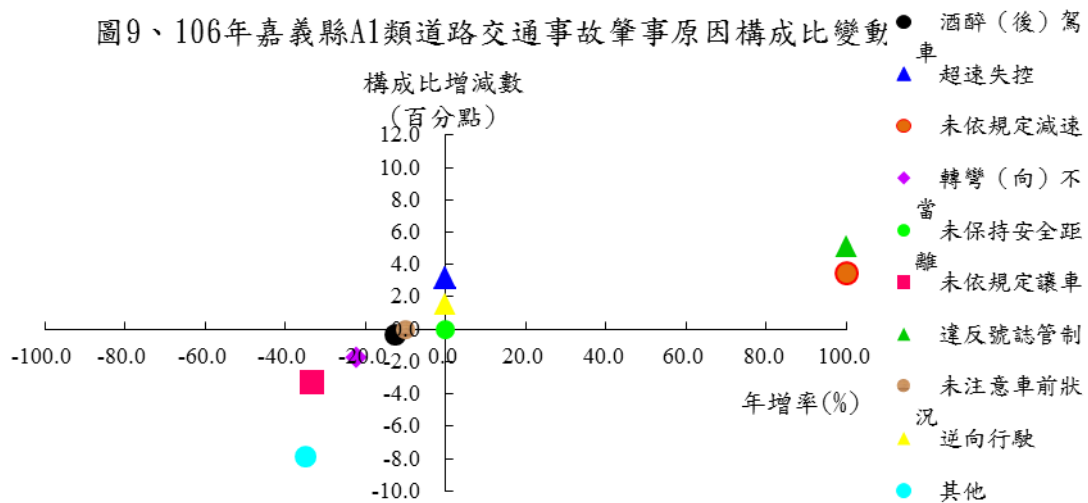
資料來源：嘉義縣警察局交通隊

圖8、106年嘉義縣A1類道路交通事故肇事原因結構



再者以 A1 類道路交通事故肇事原因之年增率為橫軸、構成比增減數為縱軸，繪製成散佈圖，詳見圖 9；其中第 I 象限表示肇事原因之件數及構成比均增加，形成膨脹趨勢，且離原點愈遠其影響力愈大；而第 III 象限表示肇事原因之件數及構成比均在減少，意味著肇事原因呈現萎縮趨勢。由圖 9 可知「未依規定減速」、「違反號誌管制」等原因在 105 至 106 年間呈現膨脹趨勢；而「酒醉(後)駕車」、「轉彎(向)不當」、「未依規定讓車」、「未注意前車狀況」、「其他」等原因呈萎縮趨勢。

圖9、106年嘉義縣A1類道路交通事故肇事原因構成比變動





## 二、肇事時段

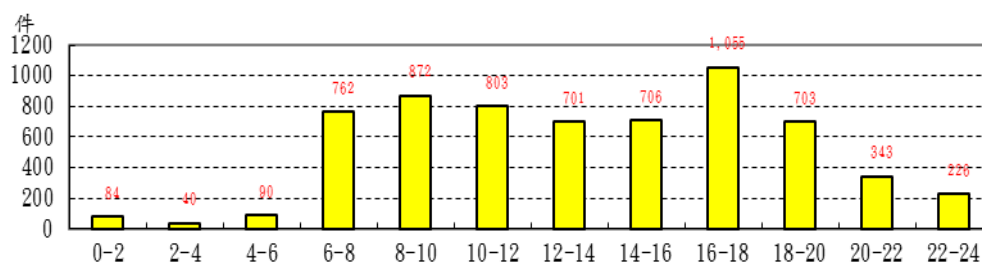
### (一)、A1類+A2類道路交通事故肇事時段

106年本縣A1類+A2類道路交通事故肇事時段，以「16-18時」1055件最多，占16.52%；發生件數第二多者為「8-10時」872件，占13.66%；以「2-4時」40件，占0.57%為最少。若從正向貢獻度來看，106年以「8-10時」貢獻度最高，達2.27個百分點；而負向貢獻度以「4-6時」最高，為負0.25個百分點，詳見表8、圖10。

項目	106年		105年		106年與105年相較			貢獻度 (%)
	件數 (件)	構成比 (%)	件數 (件)	構成比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	構成比增減數(百分點)	
總計	6,385	100.00	5,899	100.00	486	8.24	-	8.24
0-2時	84	1.32	96	1.63	-12	-12.50	-0.31	-0.20
2-4時	40	0.57	34	0.58	6	17.65	-0.01	0.10
4-6時	90	1.41	105	1.78	-15	-14.29	-0.37	-0.25
6-8時	762	11.93	669	11.34	93	13.90	0.59	1.58
8-10時	872	13.66	738	12.51	134	18.16	1.15	2.27
10-12時	803	12.58	760	12.88	43	5.66	-0.31	0.73
12-14時	701	10.98	641	10.87	60	9.36	0.11	1.02
14-16時	706	11.06	690	11.70	16	2.32	-0.64	0.27
16-18時	1,055	16.52	930	15.77	125	13.44	0.76	2.12
18-20時	703	11.01	698	11.83	5	0.72	-0.82	0.08
20-22時	343	5.37	348	5.90	-5	-1.44	-0.53	-0.08
22-24時	226	3.54	190	3.22	36	18.95	0.32	0.61

資料來源：嘉義縣警察局交通隊

圖10、106年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故肇事時段



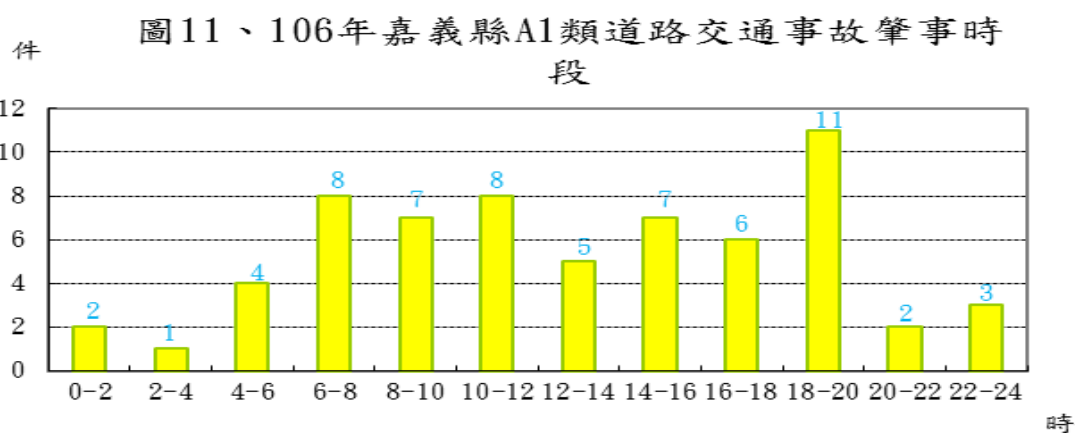
時

## (二)、A1 類道路交通事故肇事時段

106 年本縣 A1 類道路交通事故肇事時段，以「18-20 時」11 件最多，占 17.19%；發生件數第二多者為「6-8 時」與「10-12 時」為 8 件，占 12.50%；發生件數最少為「2-4 時」為 1 件，占 1.56%。從正向貢獻度來看，106 年以「10-12 時」貢獻度最高，達 4.23 個百分點；而負向貢獻度以「14-16 時」最高，減少 7.04 個百分點，詳見表 9、圖 11。

項目	106年		105年		106年與105年相較			貢獻度 (%)
	件數 (件)	構成比 (%)	件數 (件)	構成比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	構成比增減數(百分點)	
總計	64	100.00	71	100.00	-7	-9.86	--	-9.86
0-2時	2	3.13	4	5.63	-2	-50.00	-2.51	-2.82
2-4時	1	1.56	1	1.41	0	0.00	0.15	0.00
4-6時	4	6.25	2	2.82	2	100.00	3.43	2.82
6-8時	8	12.50	12	16.90	-4	-33.33	-4.40	-5.63
8-10時	7	10.94	8	11.27	-1	-12.50	-0.33	-1.41
10-12時	8	12.50	5	7.04	3	60.00	5.46	4.23
12-14時	5	7.81	6	8.45	-1	-16.67	-0.64	-1.41
14-16時	7	10.94	12	16.90	-5	-41.67	-5.96	-7.04
16-18時	6	9.38	6	8.45	0	0.00	0.92	0.00
18-20時	11	17.19	9	12.68	2	22.22	4.51	2.82
20-22時	2	3.13	5	7.04	-3	-60.00	-3.92	-4.23
22-24時	3	4.69	1	1.41	2	200.00	3.28	2.82

資料來源：嘉義縣警察局交通隊



### 三、肇事車種

#### (一)、機動車輛登記概況

106年底本縣機動車輛登記數為52萬2,789輛，較105年底增加618輛，年增率為0.12%。106年底本縣所登記之機動車輛中，以「機車」32萬2,523輛最多，占61.69%；「自用小客車」15萬6,557輛次之，占29.95%，詳見表10。

表10、近2年嘉義縣機動車輛數比較及車輛肇事率

車種別	機動車輛登記數					106年肇事事件數 (件)		106年肇事率 (件/每10萬輛)		105年肇事事件數 (件)		106年與105年 相較增減數 (件)	
	106年底 (輛)	105年底 (輛)	增減數 (輛)	增減率(%)	106年中 (輛)	A1類+ A2類	A1類	A1類+ A2類	A1類	A1類+ A2類	A1類	A1類+ A2類	A1類
總計	522,789	522,171	618	0.12	522,480.0	6,385	64	1,222.06	12.25	5,899	71	486	-7
大貨車	4,506	4,454	52	1.17	4,480.0	84	3	1,875.00	66.96	83	4	1	-1
小貨車	37,292	36,906	386	1.05	37,099.0	612	11	1,649.64	29.65	543	5	69	6
大客車	185	173	12	6.94	179.0	14	-	7,821.23	0.00	24	-	-10	0
營業小客車	341	327	14	4.28	334.0	43	1	12,874.25	299.40	40	-	3	1
自用小客車	156,557	154,101	2,456	1.59	155,329.0	1,994	16	1,283.73	10.30	1,833	19	161	-3
特種車	1,385	1,350	35	2.59	1,367.5	5	-	365.63	-	4	-	1	0
機車	322,523	324,860	-2,337	-0.72	323,691.5	3,184	26	983.65	8.03	2,923	36	261	-10
其他		-	-	-	-	449	7	-	-	399	7	50	-

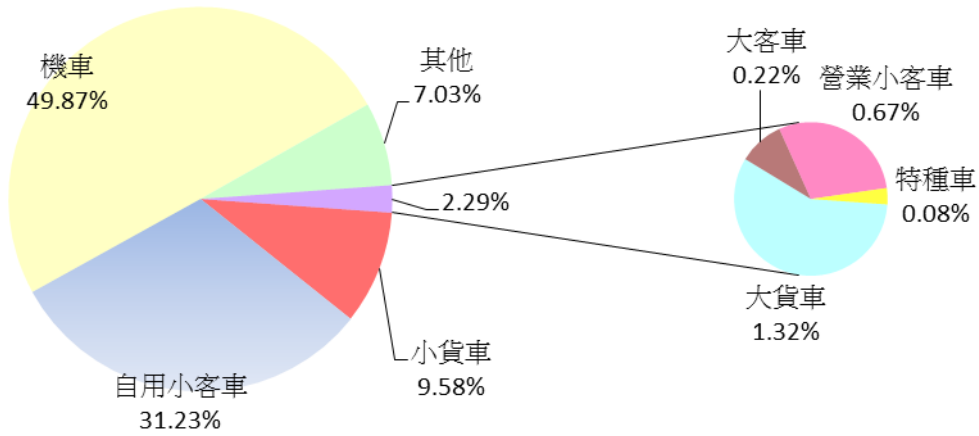
資料來源：交通部統計處、嘉義縣警察局交通隊。

說明：肇事率係每10萬輛登記車輛肇事事件數。

#### (二)、A1類+A2類道路交通事故肇事車種

106年本縣A1類+A2類道路交通事故肇事車種，以「機車」3,184件為最多，占49.87%；「自用小客車」1,994件次之，占31.23%。從肇事率來看，道路交通事故總肇事率為每10萬輛肇事1,222.06件，其中以「營業小客車」12,874.25件為最高，「大客車」7,821.23件次之。106年與105年相較，道路交通事故各車種肇事事件數除「大客車」減少外，其餘車種肇事事件數皆為增加，詳見表10、圖12。

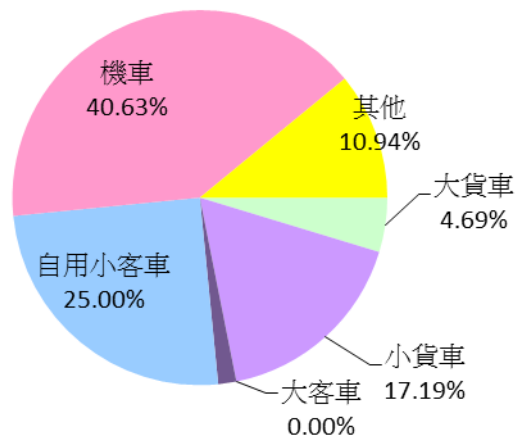
圖12、106年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故肇事車種結構



### (三)、A1 類道路交通事故肇事車種

106年本縣A1類道路交通事故肇事車種，以「機車」26件為最多，占40.63%；「自用小客車」16件次之，占25%。從肇事率來看，道路交通事故總肇事率為每10萬輛肇事12.25件，車種別中以「營業小客車」299.40件為最高，「大貨車」66.96件次之。106年與105年相較，道路交通事故各車種肇事件數除「小貨車」及「營業小客車」上升外，其餘車種肇事件數皆下降或維持不變，詳見表10、圖13。

圖13、106年嘉義縣A1類道路交通事故肇事車種結構



## 四、肇事場所

### (一)、A1 類+A2 類道路交通事故肇事場所

106 年本縣 6,385 件道路交通事故之肇事道路類別以「村里道」1,683 件為最多，占 26.36%；「縣道」1,640 件次之，占 25.69%；「省道」1,224 件居第三位，占 19.17%。從道路形態來看，以「交叉路」3,360 件為最多，占 52.62%；「單路」3,002 件次之，占 47.02%。106 年與 105 年相較，若從肇事道路類別來看，除「專用道」肇事件數不變外，其餘均上升，其中以「縣道」上升 179 件為最多，其次為「村里道」128 件；若從肇事道路形態來看，肇事件數除「其它」類呈現下降外，其餘均上升，其中「交叉路」上升 341 件、「單路」上升 150 件，詳見表 11。

表11、近2年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故肇事場所比較

項目	106年		105年		106年與105年相較			貢獻度 (%)
	件數 (件)	構成比 (%)	件數 (件)	構成比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	構成比增減數 (百分點)	
總計	6,385	100.00	5,899	100.00	486	8.24	--	8.24
道路類別								
國道	1	0.02	-	-	1	-	-	-
省道	1,224	19.17	1,156	19.60	68	5.88	-0.43	1.15
縣道	1,640	25.69	1,461	24.77	179	12.25	0.92	3.03
鄉道	934	14.63	903	15.31	31	3.43	-0.68	0.53
市區道	552	8.65	480	8.14	72	15.00	0.51	1.22
村里道	1,683	26.36	1,555	26.36	128	8.23	0.00	2.17
專用道	79	1.24	79	1.34	0	0.00	-0.10	0.00
其他	272	4.26	265	4.49	7	2.64	-0.23	0.12
道路形態								
交叉路	3,360	52.62	3,019	51.18	341	11.30	1.45	5.78
單路	3,002	47.02	2,852	48.35	150	5.26	-1.33	2.54
其他	23	0.36	28	0.47	-5	-17.86	-0.11	-0.08
資料來源：嘉義縣警察局交通隊								

## (二)、A1 類道路交通事故肇事場所

106年本縣64件道路交通事故之肇事道路類別以「縣道」21件，占32.81%為最多，「省道」18件，占28.13%次之，「鄉道」11件居第三位，占17.19%。從道路形態來看，以「單路」44件為最多，占68.75%。106年與105年相較，肇事道路類別除「鄉道」、「專用道」及「其他」件數下降外，其餘肇事件數上升或維持不變；若從肇事道路形態來看，「單路」增加4件，「交叉路」減少11件，詳見表12。

項目	106年		105年		106年與105年相較			貢獻度 (%)
	件數 (件)	構成比 (%)	件數 (件)	構成比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	構成比增減數(百分點)	
總計	64	100.00	71	100.00	-7	-9.86	--	-9.86
道路類別								
國道		0.00		0.00	0	0.00	0.00	0.00
省道	18	28.13	17	23.94	1	5.88	4.18	1.41
縣道	21	32.81	20	28.17	1	5.00	4.64	1.41
鄉道	11	17.19	16	22.54	-5	-31.25	-5.35	-7.04
市區道	2	3.13	1	1.41	1	100.00	1.72	1.41
村里道	8	12.50	7	9.86	1	14.29	2.64	1.41
專用道	1	1.56	3	4.23	-2	0.00	-2.66	-2.82
其他	3	4.69	7	9.86	-4	-57.14	-5.17	-5.63
道路形態								
交叉路	20	31.25	31	43.66	-11	-35.48	-12.41	-15.49
單路	44	68.75	40	56.34	4	10.00	12.41	5.63
其他		0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00
資料來源：嘉義縣警察局交通隊								

## 五、騎乘機車戴安全帽概況

106年本縣道路交通事故死傷總人數 8,537 人，其中騎乘機車死傷人數 5,753 人，占 67.39%，受傷致死率 0.52%（死亡人數/死傷人數×100%）；其中未戴安全帽者死傷人數 255 人，死亡 2 人，受傷致死率 0.78%；戴安全帽者死傷人數 5,498 人，死亡 28 人，受傷致死率 0.51%，比較 102 至 106 年間未戴安全帽受傷致死率及有戴安全帽受傷致死率，

顯示騎乘機車戴安全帽受傷致死率較低，安全較有保障，惟安全帽以保護頭部為主，但若衝擊力過大、超速、飆車或安全帽未符合規定等，仍會造成人員死亡，詳見表 13。

**表 13、近 5 年嘉義縣 A1 類+A2 類騎(乘)機車有(未)戴安全帽交通事故統計**

年別	交通事故總死傷人數	機車死傷人數		未戴安全帽死傷人數(人)				有戴安全帽死傷人數(人)			
		人數	佔交通事故總死傷人數百分比(%)	合計		受傷致死率(%)	合計		受傷致死率(%)		
				死亡	受傷		死亡	受傷			
102年	7,321	5,278	72.09	291	12	279	4.12	4,987	31	4,956	0.62
103年	7,527	5,411	71.89	257	9	248	3.50	5,154	22	5,132	0.43
104年	8,194	5,872	71.66	266	11	255	4.14	5,606	24	5,582	0.43
105年	7,871	5,487	69.71	251	11	240	4.38	5,236	26	5,210	0.50
106年	8,537	5,753	67.39	255	2	253	0.78	5,498	28	5,470	0.51

資料來源：嘉義縣警察局交通隊

## 六、交通事故概況-分局別

### (一)、分局 A1 類+A2 類道路交通事故概況

106 年本縣 A1 類+A2 類道路交通事故以民雄分局 2,230 件最多，占 34.93%，水上分局 1,438 件次之，占 22.52%，朴子分局 1,075 件居第三位，占 16.84%，其次依序為中埔分局 768 件，占 12.03%，竹崎分局 554 件，占 8.68%，布袋分局 320 件，占 5.01%為最低，詳見表 14、圖 14。

表14、106年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故比較-分局

項 目	106年		中埔分局		布袋分局		朴子分局	
	件數 (件)	構成比 (%)	件數(件)	構成比 (%)	件數(件)	構成比 (%)	件數(件)	構成比 (%)
總計	6,385	100	768	100	320	100	1,075	100
<b>肇事原因</b>								
酒醉(後)駕車	247	4	34	4	15	5	47	4
超速失控	18	0	2	0	1	0	1	0
未依規定減速	54	1	3	0	0	0	0	0
轉彎(向)不當	1,229	19	144	19	68	21	254	24
未保持安全距離	233	4	36	5	12	4	34	3
未依規定讓車	1,111	17	39	5	51	16	161	15
違反號誌管制	330	5	31	4	5	2	88	8
未注意車前狀況	1,450	23	251	33	72	23	280	26
逆向行駛	163	3	26	3	6	2	25	2
其他	1,550	24	202	26	90	28	185	17
<b>肇事時段</b>								
0-2時	84	1	12	2	2	1	14	1
2-4時	40	1	12	2	3	1	3	0
4-6時	90	1	8	1	5	2	9	1
6-8時	762	12	81	11	38	12	106	10
8-10時	872	14	101	13	49	15	155	14
10-12時	803	13	111	14	38	12	169	16
12-14時	701	11	84	11	36	11	120	11
14-16時	706	11	96	13	36	11	118	11
16-18時	1,055	17	103	13	48	15	185	17
18-20時	703	11	82	11	43	13	103	10
20-22時	343	5	47	6	15	5	61	6
22-24時	226	4	31	4	7	2	32	3
<b>肇事車種</b>								
大貨車	84	1	12	2	5	2	15	1
小貨車	612	10	94	12	32	10	94	9
大客車	14	0	1	0	1	0	3	0
營業小客車	43	1	6	1	1	0	4	0
自用小客車	1,994	31	227	30	85	27	345	32
特種車	5	0	0	0	0	0	1	0
機車	3,184	50	337	44	157	49	536	50
其他	449	7	51	7	39	12	77	7
<b>肇事道路類別</b>								
國道	1	0	0	0	0	0	0	0
省道	1,224	19	287	37	79	25	127	12
縣道	1,640	26	175	23	86	27	260	24
鄉道	934	15	93	12	22	7	62	6
市區道	552	9	13	2	5	2	370	34
村里道	1,683	26	148	19	89	28	166	15
專用道	79	1	4	1	7	2	27	3
其他	272	4	48	6	32	10	63	6
<b>肇事道路形態</b>								
交叉路	3,360	53	298	39	148	46	635	59
單路	3,002	47	464	60	169	53	433	40
其他	23	0	6	1	3	1	7	1

資料來源：嘉義縣警察局交通隊

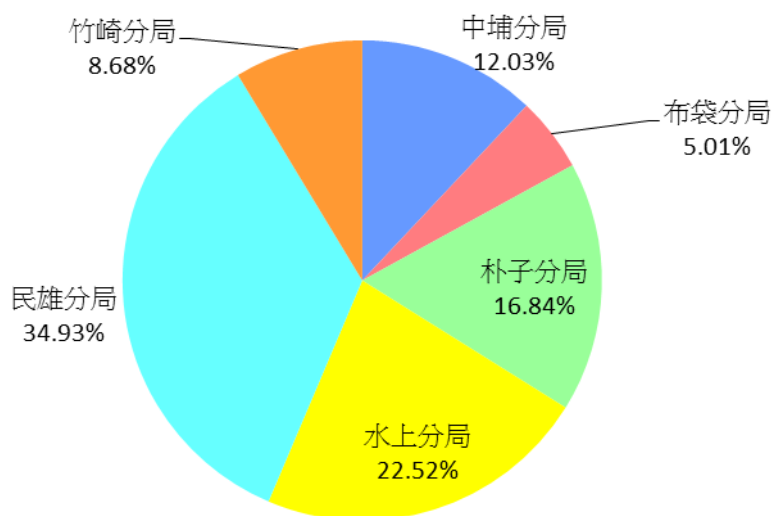


表14、106年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故比較-分局(續)

項 目	水上分局		民雄分局		竹崎分局	
	件數 (件)	構成比 (%)	件數 (件)	構成比 (%)	件數 (件)	構成比 (%)
總計	1,438	100	2,230	100	554	100
肇事原因						
酒醉(後)駕車	61	4	65	3	25	5
超速失控	9	1	2	0	3	1
未依規定減速	10	1	13	1	28	5
轉彎(向)不當	237	16	433	19	93	17
未保持安全距離	26	2	116	5	9	2
未依規定讓車	328	23	491	22	41	7
違反號誌管制	73	5	118	5	15	3
未注意車前狀況	298	21	409	18	140	25
逆向行駛	40	3	51	2	15	3
其他	356	25	532	24	185	33
肇事時段						
0-2時	20	1	24	1	12	2
2-4時	6	0	13	1	3	1
4-6時	17	1	39	2	12	2
6-8時	196	14	268	12	73	13
8-10時	205	14	270	12	92	17
10-12時	153	11	252	11	80	14
12-14時	160	11	245	11	56	10
14-16時	152	11	230	10	74	13
16-18時	246	17	408	18	65	12
18-20時	158	11	268	12	49	9
20-22時	72	5	125	6	23	4
22-24時	53	4	88	4	15	3
肇事車種						
大貨車	18	1	28	1	6	1
小貨車	142	10	176	8	74	13
大客車	3	0	2	0	4	1
營業小客車	8	1	20	1	4	1
自用小客車	458	32	700	31	179	32
特種車	2	0	2	0	0	0
機車	722	50	1,227	55	265	48
其他	85	6	175	8	22	4
肇事道路別						
國道	0	0	1	0	0	0
省道	200	14	319	14	212	38
縣道	458	32	474	21	187	34
鄉道	98	7	625	28	34	6
市區道	142	10	13	1	9	2
村里道	458	32	723	32	99	18
專用道	14	1	25	1	2	0
其他	68	5	50	2	11	2
肇事道路形態						
交叉路	818	57	1,281	57	180	32
單路	617	43	946	42	373	67
其他	3	0	3	0	1	0

資料來源：嘉義縣警察局交通隊

圖14、106年嘉義縣A1類+A2類道路交通發生事故概況一分局別



## (二)、分局 A1 類道路交通事故概況

106年本縣A1類道路交通事故以水上分局及民雄分局17件最多，占26.56%，中埔分局9件次之，占14.06%，其餘布袋分局、朴子分局、竹崎分局皆為7件，占10.94%，詳見表17、圖15。

圖15、106年嘉義縣A1類道路交通發生事故概況一分局別

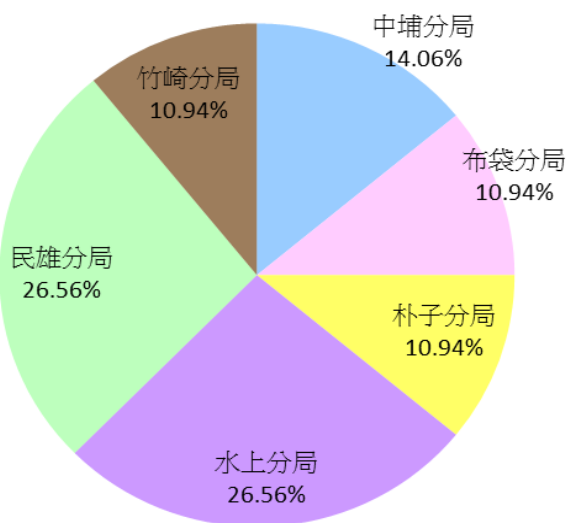


表15、106年嘉義縣A1類道路交通事故比較-分局

項 目	106年		中埔分局		布袋分局		朴子分局	
	件數 (件)	構成比 (%)	件數 (件)	構成比 (%)	件數 (件)	構成比 (%)	件數 (件)	構成比 (%)
總計	64	100.00	9	100.00	7	100.00	7	100.00
肇事原因								
酒醉(後)駕車	7	10.94	1	11.11	2	28.57	1	14.29
超速失控	2	3.13	0	0.00	0	0.00	0	0.00
未依規定減速	4	6.25	1	11.11	0	0.00	0	0.00
轉彎(向)不當	7	10.94	0	0.00	0	0.00	2	28.57
未保持安全距離	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
未依規定讓車	6	9.38	1	11.11	0	0.00	0	0.00
違反號誌管制	6	9.38	0	0.00	0	0.00	2	28.57
未注意車前狀況	18	28.13	3	33.33	2	28.57	2	28.57
逆向行駛	1	1.56	0	0.00	0	0.00	0	0.00
其他	13	20.31	3	33.33	3	42.86	0	0.00
肇事時段								
0-2時	4	6.25	1	11.11	0	0.00	1	14.29
2-4時	1	1.56	0	0.00	0	0.00	0	0.00
4-6時	2	3.13	1	11.11	0	0.00	0	0.00
6-8時	12	18.75	0	0.00	2	28.57	1	14.29
8-10時	8	12.50	2	22.22	1	14.29	2	28.57
10-12時	5	7.81	4	44.44	0	0.00	1	14.29
12-14時	6	9.38	2	22.22	0	0.00	1	14.29
14-16時	12	18.75	5	55.56	0	0.00	2	28.57
16-18時	6	9.38	1	11.11	0	0.00	0	0.00
18-20時	9	14.06	1	11.11	3	42.86	0	0.00
20-22時	5	7.81	1	11.11	0	0.00	0	0.00
22-24時	1	1.56	0	0.00	0	0.00	0	0.00
肇事車種								
大貨車	4	6.25	2	22.22	1	14.29	0	0.00
小貨車	5	7.81	1	11.11	1	14.29	1	14.29
大客車	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
營業小客車	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
自用小客車	19	29.69	4	44.44	3	42.86	1	14.29
特種車	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
機車	36	56.25	10	111.11	0	0.00	6	85.71
其他	7	10.94	1	11.11	1	14.29	0	0.00
肇事道路類別								0.00
國道	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
省道	18	28.13	6	66.67	2	28.57	3	42.86
縣道	21	32.81	0	0.00	4	57.14	2	28.57
鄉道	11	17.19	3	33.33	0	0.00	0	0.00
市區道	2	3.13	0	0.00	0	0.00	1	14.29
村里道	8	12.50	0	0.00	0	0.00	1	14.29
專用道	1	1.56	0	0.00	1	14.29	0	0.00
其他	3	4.69	0	0.00	0	0.00	0	0.00
肇事道路形態								
交叉路	20	31.25	1	11.11	0	0.00	3	42.86
單路	44	68.75	8	88.89	7	100.00	4	57.14
其他	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00

資料來源：嘉義縣警察局交通隊

表15、106年嘉義縣A1類道路交通事故比較-分局(續)

項 目	水上分局		民雄分局		竹崎分局	
	件數 (件)	構成比 (%)	件數 (件)	構成比 (%)	件數 (件)	構成比 (%)
總計	17	100.00	17	100.00	7	100.00
<b>肇事原因</b>						
酒醉(後)駕車	1	5.88	2	11.76	0	0.00
超速失控	0	0.00	2	11.76	0	0.00
未依規定減速	1	5.88	0	0.00	2	28.57
轉彎(向)不當	1	5.88	3	17.65	1	14.29
未保持安全距離	0	0.00	0	0.00	0	0.00
未依規定讓車	1	5.88	4	23.53	0	0.00
違反號誌管制	2	11.76	2	11.76	0	0.00
未注意車前狀況	5	29.41	4	23.53	2	28.57
逆向行駛	0	0.00	0	0.00	1	14.29
其他	6	35.29	0	0.00	1	14.29
<b>肇事時段</b>						
0-2時	1	5.88	0	0.00	1	14.29
2-4時	1	5.88	0	0.00	0	0.00
4-6時	1	5.88	0	0.00	0	0.00
6-8時	3	17.65	3	17.65	3	42.86
8-10時	2	11.76	1	5.88	0	0.00
10-12時	0	0.00	0	0.00	0	0.00
12-14時	3	17.65	0	0.00	0	0.00
14-16時	4	23.53	1	5.88	0	0.00
16-18時	3	17.65	0	0.00	2	28.57
18-20時	0	0.00	5	29.41	0	0.00
20-22時	2	11.76	1	5.88	1	14.29
22-24時	0	0.00	1	5.88	0	0.00
<b>肇事車種</b>						
大貨車	1	5.88	0	0.00	0	0.00
小貨車	1	5.88	0	0.00	1	14.29
大客車	0	0.00	0	0.00	0	0.00
營業小客車	0	0.00	0	0.00	0	0.00
自用小客車	6	35.29	1	5.88	4	57.14
特種車	0	0.00		0.00	0	0.00
機踏車	11	64.71	8	47.06	1	14.29
其他	1	5.88	3	17.65	1	14.29
<b>肇事道路別</b>						
國道	0	0.00	0	0.00	0	0.00
省道	2	11.76	3	17.65	2	28.57
縣道	8	47.06	5	29.41	2	28.57
鄉道	0	0.00	7	41.18	1	14.29
市區道	1	5.88	0	0.00	0	0.00
村里道	5	29.41	1	5.88	1	14.29
專用道	0	0.00	0	0.00	0	0.00
其他	1	5.88	1	5.88	1	14.29
<b>肇事道路形態</b>						
交叉路	6	35.29	8	47.06	2	28.57
單路	11	64.71	9	52.94	5	71.43
其他	0	0.00	0	0.00	0	0.00

資料來源：嘉義縣警察局交通隊

## 伍、結語

近 8 年嘉義縣道路交通事故件數依據 99 年為基期之下，交通事故件數年增率以 101~102 年間增加最多，達 15.83%；99~104 年及 106 年每年件數皆逐年增加，並於 100 年件數突破 4,000 件、102 年件數突破 5,000 件、104 年件數突破 6,000 件，唯 105 年交通事故件數年增率-3.91%，是近 7 年年增率唯一呈現負成長；至 106 年已較 99 年成長 73.13%。茲將本研究重點整理說明如下：

一、106 年嘉義縣 A1 類道路交通事故發生 64 件、死亡 64 人、受傷 29 人，較 105 年事故減少 7 件、死亡減少 8 人、受傷增加 3 人。嘉義縣 A1 類道路交通事故每十萬人死亡人數 12.47 人，較 105 年減少 1.44 人。

(一)、A1 類道路交通事故肇事車種以機車占 40.63%最多，自用小客車占 25.00%次之。

(二)、A1 類道路交通事故肇事原因，前 3 項分別為「未注意車前狀況」、「酒醉(後)駕車」、「轉彎(向)不當」，與 105 年比較，增加較大者以「違反號誌管制」增加 3 件最多，降低較多者以「未依規定讓車」減少 3 件最多。

(三)、A1 類道路交通事故肇事時段以「18-20 時」占 17.19%最多，其次是「6-8 時」與「10-12 時」皆占 12.50%次之。

(四)、A1 類道路交通事故肇事道路類別，前 3 項分別為「縣道」、「省道」、「鄉道」，與 105 年比較，「縣道」增加 1 件，增減率為 5.00%，「省道」增加 1 件，增減率為 5.88%，「鄉道」減少 5 件，增減率為-31.25%。

二、106 年嘉義縣 A1 類+A2 類道路交通事故發生 6,385 件、死傷 8,537 人，較 105 年事故增加 486 件、死傷增加 666 人。

(一)、A1 類+A2 類道路交通事故肇事車種以「機車」占 49.87%最多，「自用小客車」占 31.23%次之。

(二)、A1 類+A2 類道路交通事故肇事原因，前 3 項分別為「未注

意車前狀況」、「轉彎(向)不當」及「未依規定讓車」，與105年比較，除「酒醉(後)駕車」、「超速失控」、「違反號誌管制」減少外，其餘項目均呈現增加，其中以「未依規定減速」增幅68.75%為最大。

(三)、A1類+A2類道路交通事故肇事時段以「16-18時」占16.52%最多，「8-10時」占13.66%次之。

(四)、A1類+A2類道路交通事故肇事道路類別，前3項分別為「村里道」、「縣道」及「省道」，與105年比較，若從肇事道路類別來看，除「專用道」肇事件數不變外，其餘均增加，其中以「縣道」增加179件為最多。

(五)、A1類+A2類道路交通事故騎乘機車未戴安全帽者死傷255人(死亡2人、受傷253人)，受傷致死率0.78%；騎乘機車有戴安全帽者死傷5,498人(死亡28人、受傷5,470人)，受傷致死率0.51%。

藉由以上道路交通事故分析報告，A1類+A2類肇事案件之「與上年相較增減率」102~104及106年皆為正成長，年增率介於5.14%~15.83%，惟105年年增率為-3.91%是近5年(102~106年)唯一出現年增率負成長之年度；A1類肇事案件之「與上年相較增減率」除104年為正成長(年增率為10.61)外，其餘年度皆為負成長介於-2.74%~14.29%。為避免交通事故之憾事一再發生，應就重點肇事原因規劃警力加強取締交通違規行為，並藉集會活動、學校實施宣導及新聞媒體報導，建立用路人路權觀念，養成遵守路權習慣，維護行車安全與秩序，營造安全的交通環境。

## 參考文獻

- 【1】 中華民國各警察機關轄區道路交通事故騎(乘)機車傷亡者與戴用安全帽分析統計表，內政部警政署統計室。
- 【2】 嘉義縣警察局騎(乘)機車傷亡者與戴用安全帽分析統計表，嘉義縣警察局交通隊。
- 【3】 嘉義縣警察局轄區內發生道路交通事故原因分析統計表，嘉義縣警察局交通隊。
- 【4】 嘉義縣警察局道路交通事故-車種別，嘉義縣警察局交通隊。
- 【5】 嘉義縣警察局道路交通事故-時間別，嘉義縣警察局交通隊。
- 【6】 嘉義縣警察局道路交通事故-道路類別及道路形態別，嘉義縣警察局交通隊。
- 【7】 嘉義縣人口統計資料，嘉義縣重要統計資料庫查詢系統。
- 【8】 機動車輛登記數，交通部統計處。
- 【9】 嘉義縣105年道路交通事故分析，嘉義縣警察局會計室，民國106年6月。