

# 嘉義縣105年 道路交通事故分析

資料時間：105年1月至12月止



嘉義縣警察局會計室 編製

中華民國 106 年 6 月

## 目 錄

壹、前言.....	1
貳、統計名詞定義.....	2
參、嘉義縣道路交通事故概況.....	4
一、A1類道路交通事故概況.....	4
二、A1類+A2類道路交通事故概況.....	5
肆、嘉義縣105年道路交通事故現況分析.....	9
一、肇事原因.....	9
二、肇事時段.....	13
三、肇事車種.....	15
四、肇事場所.....	17
五、騎乘機車戴安全帽概況.....	18
六、交通事故概況-分局別.....	19
伍、結語.....	25
參考文獻.....	27

## 表 目 錄

表1、近5年嘉義縣A1類道路交通事故統計.....	4
表2、近5年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故統計.....	5
表3、近8年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故統計.....	6
表4、近8年嘉義縣道路交通事故統計-依事故類型分.....	7
表5、近8年嘉義縣道路交通事故受傷人數統計.....	8
表6、近2年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故肇事原因比較.....	9
表7、近2年嘉義縣A1類道路交通事故肇事原因比較.....	11
表8、近2年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故肇事時段比較.....	13
表9、近2年嘉義縣A1類道路交通事故肇事時段比較.....	14
表10、近2年嘉義縣機動車輛數比較及車輛肇事率.....	15
表11、近2年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故肇事場所比較.....	17
表12、近2年嘉義縣A1類道路交通事故肇事場所比較.....	18
表13、近5年嘉義縣A1類+A2類騎(乘)機車有(未)戴安全帽交通事故統計.....	19
表14、105年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故比較-分局.....	20
表15、105年嘉義縣A1類道路交通事故比較-分局.....	23

## 圖 目 錄

圖1、近5年嘉義縣A1類道路交通事故比較.....	4
圖2、近5年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故比較.....	5
圖3、嘉義縣A1類+A2類道路交通事故件數及肇事率(以98年為基期=100).	6
圖4、嘉義縣道路交通事故-依事故類型分(以98年為基期=100).....	7
圖5、嘉義縣道路交通事故受傷人數統計(以98年為基期=100).....	8
圖6、105年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故肇事原因結構.....	10
圖7、105年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故肇事原因構成比變動情形....	10
圖8、105年嘉義縣A1類道路交通事故肇事原因結構.....	12
圖9、105年嘉義縣A1類道路交通事故肇事原因構成比變動情形.....	12
圖10、105年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故肇事時段.....	13
圖11、105年嘉義縣A1類道路交通事故肇事時段.....	14
圖12、105年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故肇事車種結構.....	16
圖13、105年嘉義縣A1類道路交通事故肇事車種結構.....	16
圖14、105年嘉義縣A1類+A2類道路交通發生事故概況-分局別.....	22
圖15、105年嘉義縣A1類道路交通發生事故概況-分局別.....	22

## 壹、前言

交通是生活的一部分，和日常生活息息相關，且車輛行駛於道路上很難完全避免發生道路交通事故。再者，近幾十年來，由於臺灣地區科技及經濟高度成長，國民所得不斷提高，汽車市場亦隨之蓬勃發展，使得臺灣地區機動車輛數目近幾年均呈現大幅的成長；然而，往往因駕駛人的疏忽或過失，造成自身或第三者生命及身體之傷害或損毀，致每年交通事故傷亡所造成家庭悲劇與社會成本之負擔，其影響深遠難以由數據描述其嚴重性。有鑑於道路面積與道路長度的成長極為有限，而道路上運輸工具密度與種類逐年上升，交通問題衍然成為臺灣現今社會所面臨之重要課題。

道路交通管理部門，為維持交通秩序，確保人車交通安全，加重處罰嚴重影響道路交通安全之違規行為，並加強交通安全宣導，以期整體道路交通事故防制可獲具體成效。105年嘉義縣交通事故A1類及A2類共發生5,899件，其中民雄分局發生件數2,082件、中埔分局發生件數709件、竹崎分局發生件數435件、朴子分局發生件數991件、水上分局發生件數1,370件、布袋分局發生件數312件。本文係以本縣道路交通事故之肇事原因、時段、車種、場所等為分析主題，運用敘述統計做扼要分述。文中並與歷年統計數據自我比較，以明瞭本縣道路交通事故之變動趨勢，凸顯本縣交通安全之加強重點，盼對本縣日後交通安全及意外事故防範有所助益。

## 貳、統計名詞定義

- 一、**資料時間**：本刊分析以105年本縣統計資料為主，「年」係指全年，均以365天計算，自該年1月1日至同年12月31日為止。
- 二、**統計區域**：嘉義縣分為太保市、朴子市、布袋鎮、大林鎮、民雄鄉、溪口鄉、新港鄉、六腳鄉、東石鄉、義竹鄉、鹿草鄉、水上鄉、中埔鄉、竹崎鄉、梅山鄉、番路鄉、大埔鄉、阿里山鄉等十八個鄉鎮市區，共設六個分局，分別為中埔分局、民雄分局、朴子分局、布袋分局、水上分局、竹崎分局。
- 三、**符號意義**：本刊表內所用符號代表意義：「-」為無數值，「--」為無意義數值，「…」為數值不明或尚未產生資料，「0」為數值不及半單位。尾數係採四捨五入法列計，總數與細項之和容有未盡相同之誤差。
- 四、**年中人口數**：係指年初人口數與年底人口數之平均數，亦即計算年之當年年底人口數與上年年底人口數相加後除以2。
- 五、**增減率**：係以百分比表示之，用於顯示實數之增減比率，其公式為增減率= $\frac{\text{當期數值} - \text{前期數值}}{\text{前期數值}} \times 100\%$ 。例：105年嘉義縣警察局受（處）理A1類道路交通事故71件，較104年73件減少2.74%。
- 六、**道路交通事故**：係指駕駛汽車或動力機械在道路上行駛，致人傷、亡，或車輛財物損壞之事故。此事故區分為3類：
  - （一）A1類：造成人員當場或24小時內死亡之交通事故。
  - （二）A2類：造成人員受傷或超過24小時死亡之交通事故。
  - （三）A3類：僅有車輛財物受損之交通事故。
- 七、**道路交通事故死亡人數**：係指警察機關統計道路交通事故死亡人數，只包括當場死亡者及交通事故發生後24小時內死亡者。

八、**道路交通事故受傷人數**：係指除道路交通事故發生1日內（24小時內）死亡者外，無論其受傷嚴重程度均計算在內，含受傷後逾1日死亡者。

九、**A1類道路交通事故死亡率**：係指每10萬人口數中，車輛肇事發生A1類交通事故之死亡人數，其計算公式為：

$$\text{A1類死亡率} = [\text{A1類死亡人數} / \text{年中（或期中）人口數}] \times 100,000。$$

十、**肇事率（每10萬登記車輛數肇事事件數）**：係指每10萬登記車輛中，車輛肇事發生交通事故之件數，其計算公式為：

$$\text{肇事率} = [\text{肇事事件數} / \text{年中（或期中）登記車輛數}] \times 100,000。$$

十一、**平均受傷人數**：係指每件交通事故中平均受傷人數，其計算公式為平均受傷人數 = [受傷人數 / 交通事故件數]。

十二、**貢獻度**：係指某類交通事故造成交通事故總數增減之貢獻程度，其計算公式為[當年與上年某類交通事故增減數 / 上年交通事故總數] × 100%。其中貢獻度大於0者稱為正向貢獻度，係為造成總數增加之主因；反之稱為負向貢獻度，可使總數減少。

## 參、嘉義縣道路交通事故概況

### 一、A1 類道路交通事故概況

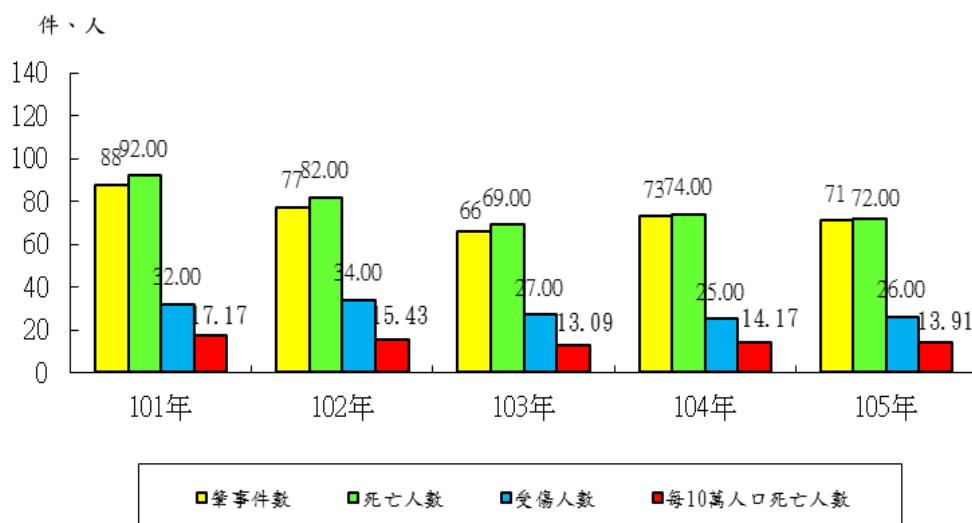
105年嘉義縣警察局受（處）理A1類道路交通事故總計71件，較104年減少2件，年增率為-2.74%；死亡72人，較104年減少2人，年增率為-2.70%；受傷26人，較104年增加1人，年增率為4%；死傷合計98人較104年減少1人，年增率為-1.01%；死亡率為每10萬人口死亡13.91人，較104年減少0.26人，詳見表1、圖1。

表1、近五年嘉義縣A1類道路交通事故統計

年別	肇事案件(件)		死傷人數(人)				
	件數	與上年 相較增 減率(%)	合 計		與上年 相較增 減率(%)	每10萬人口 死亡人數	
			死亡	受傷			
101年	88	8.64	124.00	92.00	32.00	4.20	17.17
102年	77	-12.50	116.00	82.00	34.00	-6.45	15.43
103年	66	-14.29	96.00	69.00	27.00	-17.24	13.09
104年	73	10.61	99.00	74.00	25.00	3.13	14.17
105年	71	-2.74	98.00	72.00	26.00	-1.01	13.91

資料來源：內政部警政署統計室、嘉義縣警察局交通隊

圖1、近五年嘉義縣A1類道路交通事故比較





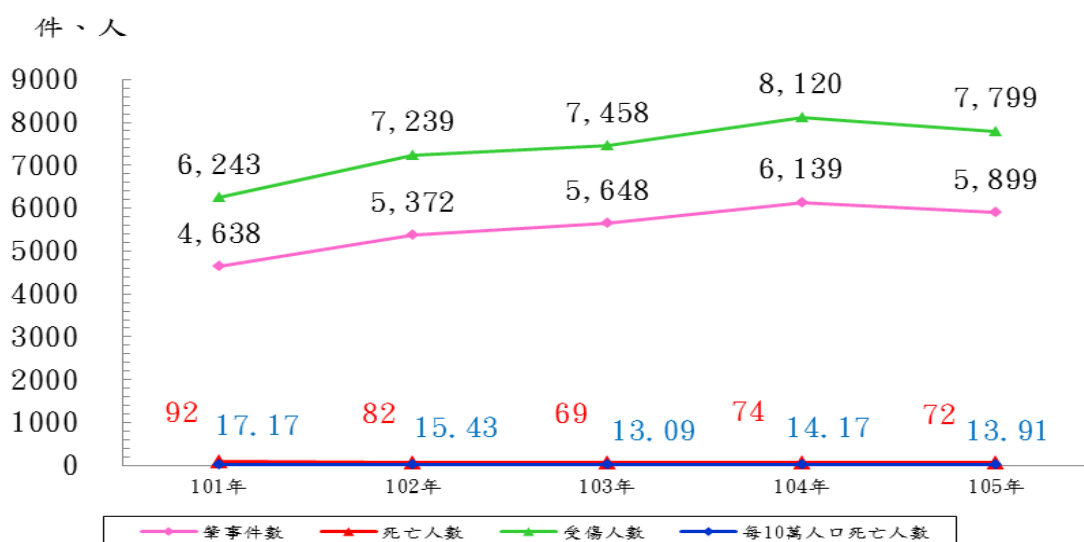
## 二、A1類+A2類道路交通事故概況

105年本局受（處）理A1類+A2類道路交通事故計5,899件，較104年減少240件，年增率為-3.91%；死亡72人，較104年減少2人，年增率為-2.70%；受傷7,799人，較104年減少321人，年增率為-3.95%；死傷合計7,871人，較104年減少323人，年增率為-3.94%；死亡率為每10萬人口死亡13.91人，較104年減少0.26人，詳見表2、圖2。

年別	肇事案件(件)		死傷人數(人)				
	件數	與上年 相較增 減率(%)	合 計		與上年 相較增 減率(%)	每10萬人 口死亡人 數	
			死亡	受傷			
101年	4,638	8.95	6,335	92	6,243	7.92	17.17
102年	5,372	15.83	7,321	82	7,239	15.56	15.43
103年	5,648	5.14	7,527	69	7,458	2.81	13.09
104年	6,139	8.69	8,194	74	8,120	8.86	14.17
105年	5,899	-3.91	7,871	72	7,799	-3.94	13.91

資料來源：內政部警政署統計室、嘉義縣警察局交通隊

圖2、近5年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故比較



以A1類+A2類道路交通事故件數配合嘉義縣年中登記車輛數計算肇事率，並將件數與肇事率各以98年數據為基期換算後進行比較，詳見表3、圖3。肇事率在98-105年間呈現為增加波段，其中以101-102年成長

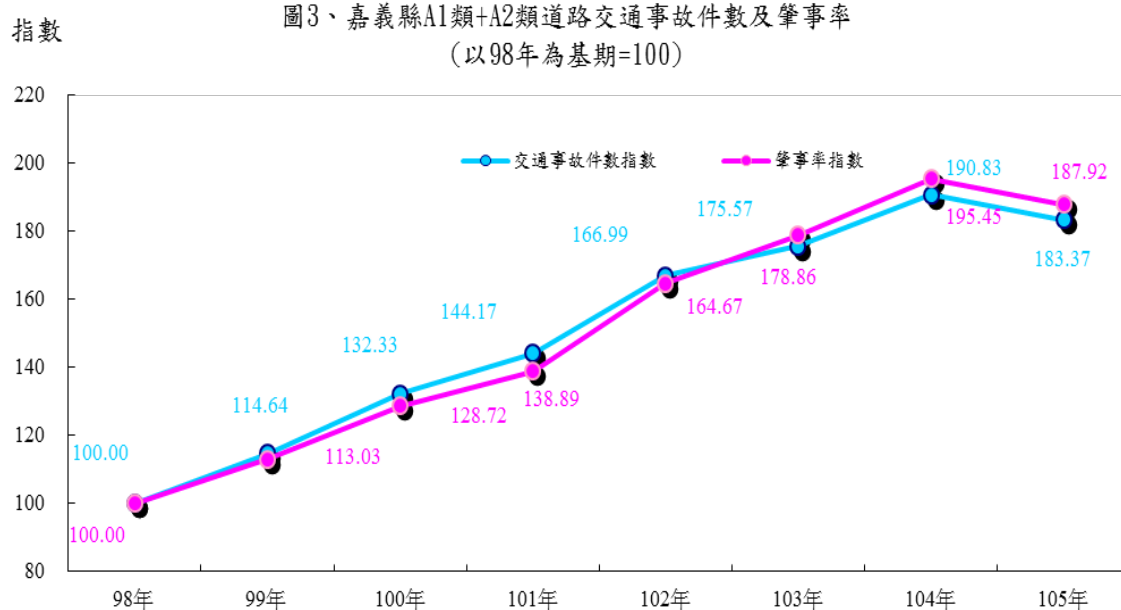
18.56%增幅最大，而105年的肇事率較104年成長-3.86%，亦低於近7年年增率中位數9.28%。至於98-105年間道路交通事故件數大致與肇事率所呈現之波段形態相似。近8年嘉義縣警察局受（處）理A1類+A2類道路交通事故件數，以101-102年年增率最高，達15.83%；每年件數均呈逐年增加趨勢，並於100年件數突破4,000件、102年件數突破5,000件、104年件數突破6,000件，唯105年交通事故件數年增率為-3.91%，是近7年年增率最低且呈現負成長；105年已較98年增加83.37%，以98及105年數據以幾何平均計算年增率為9.05%（ $=\sqrt[7]{5899/3217}-1 \times 100\%$ ）。

表3、近8年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故統計

年度	年中登記車輛數(輛)	交通事故件數(件)	肇事率(件/十萬輛)	交通事故件數指數	肇事率指數
98年	535,205	3,217	601.08	100.00	100.00
99年	542,827	3,688	679.41	114.64	113.03
100年	550,212	4,257	773.70	132.33	128.72
101年	555,570	4,638	834.82	144.17	138.89
102年	542,743	5,372	989.79	166.99	164.67
103年	525,356	5,648	1075.08	175.57	178.86
104年	522,545	6,139	1174.83	190.83	195.45
105年	522,251	5,899	1129.53	183.37	187.92

資料來源：內政部警政署統計室、交通部統計處

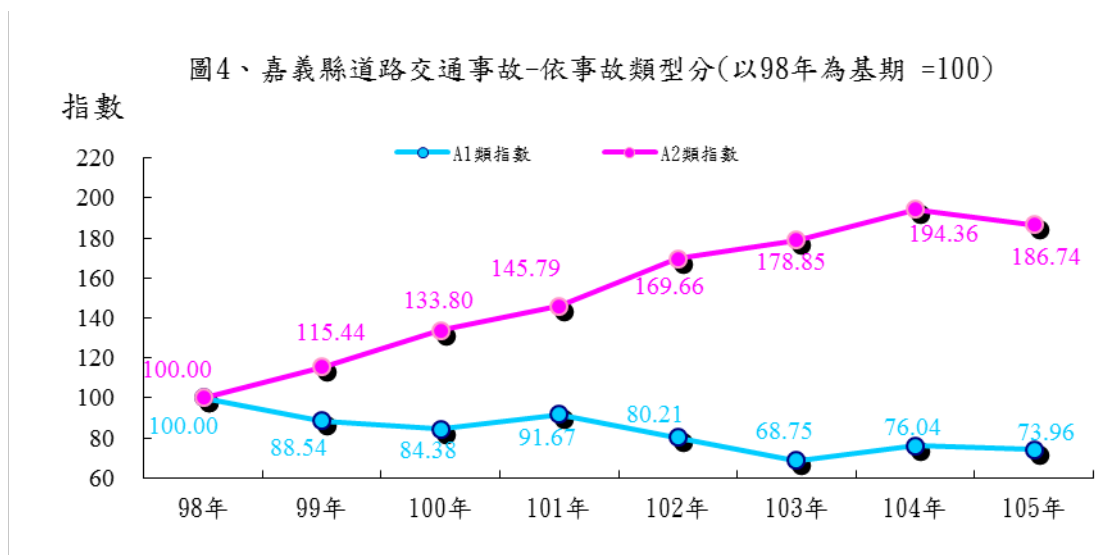
圖3、嘉義縣A1類+A2類道路交通事故件數及肇事率  
(以98年為基期=100)



為能區別 A1 類及 A2 類道路交通事故近年來趨勢，分別以各類 98 年數據為基期換算後進行比較，詳見表 4、圖 4。嘉義縣 A1 類道路交通事故近 8 年來以 98 年發生最多，103 年最少，105 年較 98 年減少 26.04%。嘉義縣 A2 類道路交通事故近 8 年較基準期 98 年呈現增加之趨勢，又以 101~102 年之年增率 16.37% 增加趨勢最大，另於 104 年突破 6,000 件；惟 104~105 年年增加率 -3.92%，是近 7 年來年增率最少且呈現負成長之區間。

年度	總計(件)	A1(件)	A2(件)	A1類指數	A2類指數
98年	3,217	96	3,121	100.00	100.00
99年	3,688	85	3,603	88.54	115.44
100年	4,257	81	4,176	84.38	133.80
101年	4,638	88	4,550	91.67	145.79
102年	5,372	77	5,295	80.21	169.66
103年	5,648	66	5,582	68.75	178.85
104年	6,139	73	6,066	76.04	194.36
105年	5,899	71	5,828	73.96	186.74

資料來源：嘉義縣警察局交通隊



105 年嘉義縣 A1 類+A2 類道路交通事故受傷人數為 7,799 人，其中 A1 類受傷人數為 26 人，A2 類受傷人數為 7,773 人。分別以各類 98 年數據為基期換算後進行比較，詳見表 5、圖 5。104 年嘉義縣 A1 類道路

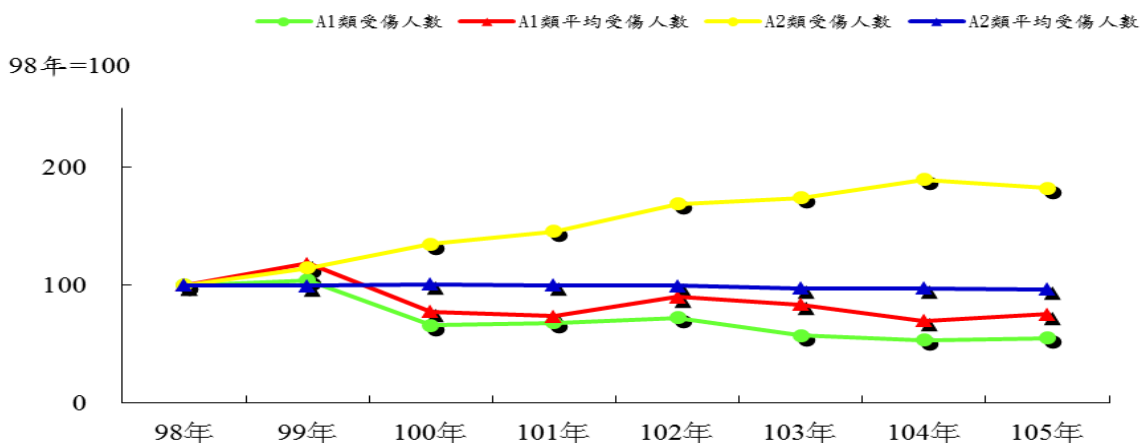
交通事故受傷人數 25 人為近 8 年來最低；至於平均受傷人數在 98-99 年間為增加趨勢波段，在 100-101 年大幅減少後，102 和 103 年平均每件受傷人數則穩定在 0.41~0.44 人，而 104 和 105 年平均每件受傷人數亦有呈現減少趨勢之波段為 0.34~0.37，且該波段之差異僅 0.03。A2 類道路交通事故受傷人數呈現每年成長趨勢，至 104 年受傷人數突破 8000 人，與基準期 98 年比較，104 年增加約達 1.89 倍，而 105 年受傷人數下降至 8,000 人以下，較 104 年減少 3.66%，是近 8 年來下降最顯著之波段；平均受傷人數走勢較為緩和，而 105 年更降至每件 1.32 人，亦是近 8 年最低，爰此，近 8 年平均每件受傷人數均穩定在 1.32~1.38 人。

表5、近7年嘉義縣道路交通事故受傷人數統計

年度	A1類		A2類		以98年為基期之比較			
	受傷人數 (人)	平均受傷人數 (人/件)	受傷人數 (人)	平均受傷人數 (人/件)	A1類		A2類	
					A1類受傷人數	A1類平均受傷人數	A2類受傷人數	A2類平均受傷人數
98年	47	0.49	4,272	1.37	100.00	100.00	100.00	100.00
99年	49	0.58	4,896	1.36	104.26	118.37	114.61	99.27
100年	31	0.38	5,751	1.38	65.96	77.55	134.62	100.73
101年	32	0.36	6,211	1.37	68.09	73.47	145.39	100.00
102年	34	0.44	7,205	1.36	72.34	89.80	168.66	99.27
103年	27	0.41	7,431	1.33	57.45	83.67	173.95	97.17
104年	25	0.34	8,095	1.33	53.19	69.89	189.49	97.41
105年	26	0.37	7,773	1.32	55.32	75.51	181.95	96.35

資料來源：嘉義縣警察局交通隊

圖5、嘉義縣道路交通事故受傷人數統計(以98年為基期=100)



# 肆、嘉義縣 105 年道路交通事故現況分析

## 一、肇事原因

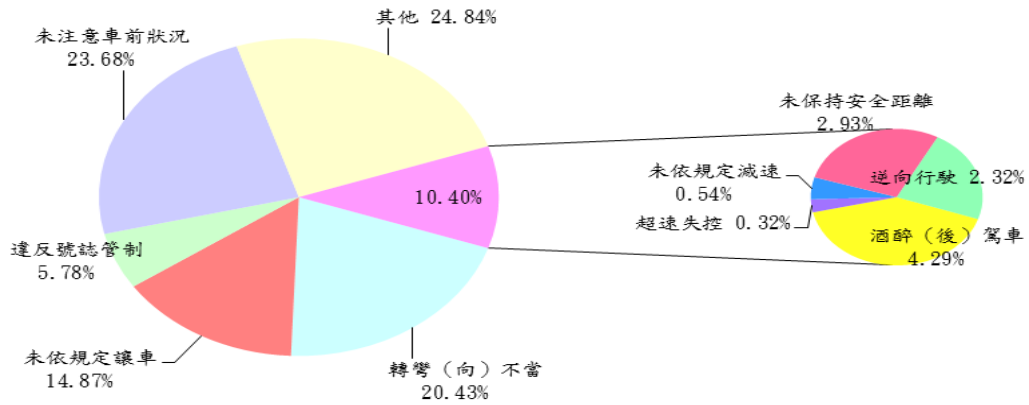
### (一)、A1 類+A2 類道路交通事故肇事原因

105 年本縣 A1 類+A2 類道路交通事故總件數為 5,899 件，肇事原因以「未注意車前狀況」1,397 件最多，占 23.68%，較 104 年 1,414 件減少 17 件，年增率-1.20%；其次為「轉彎(向)不當」1,205 件，占 20.43%，較 104 年 1,297 件減少 92 件，年增率-7.09%。105 年與 104 年相較，除「未依規定減速」、「未保持安全距離」、「逆向行駛」上升外，其餘項目均呈現下降，其中以「違反號誌管制」減幅 15.17% 為最大，其次為「超速失控」減幅-13.64%；而增幅較大者依序為「未依規定減速」增加 18.52%、「逆向行駛」增加 3.79%、「未保持安全距離」增加 0.58%。從貢獻度觀之，在正向貢獻度方面，以「未依規定減速」、「逆向行駛」貢獻度最高，均為 0.08 個百分點；在負向貢獻度方面，以「轉彎(向)不當」最高，減少 1.50 個百分點，詳見表 6、圖 6。

項目	105 年		104 年		105 年與 104 年相較			貢獻度 (%)
	件數 (件)	構成比 (%)	件數 (件)	構成比 (%)	增減數(件)	增減率 (%)	構成比增減數(%)	
總計	5899	100.00	6139	100.00	-240	-3.91	--	-3.91
酒醉(後)駕車	253	4.29	272	4.43	-19	-6.99	-0.14	-0.31
超速失控	19	0.32	22	0.36	-3	-13.64	-0.04	-0.05
未依規定減速	32	0.54	27	0.44	5	18.52	0.10	0.08
轉彎(向)不當	1205	20.43	1297	21.13	-92	-7.09	-0.70	-1.50
未保持安全距離	173	2.93	172	2.80	1	0.58	0.13	0.02
未依規定讓車	877	14.87	894	14.56	-17	-1.90	0.30	-0.28
違反號誌管制	341	5.78	402	6.55	-61	-15.17	-0.77	-0.99
未注意車前狀況	1397	23.68	1414	23.03	-17	-1.20	0.65	-0.28
逆向行駛	137	2.32	132	2.15	5	3.79	0.17	0.08
其他	1465	24.83	1507	24.55	-42	-2.79	0.29	-0.68

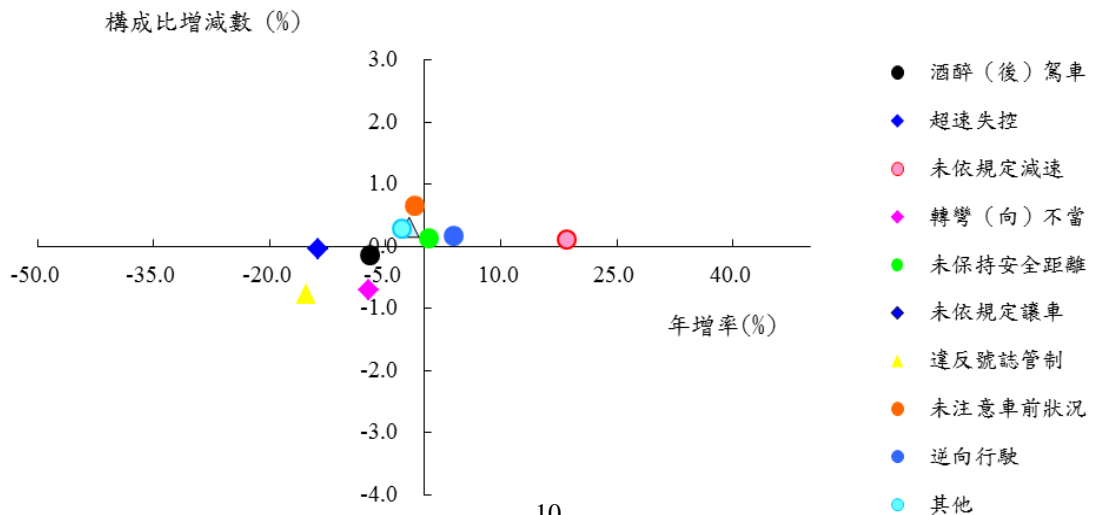
資料來源：嘉義縣警察局交通隊

圖6、105年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故肇事原因結構



再者若以 A1 類+A2 類道路交通事故肇事原因之年增率為橫軸、構成比增減數為縱軸，繪製成散佈圖，詳見圖 7；其中第 I 象限表示肇事原因之件數及構成比均在增加，形成膨脹趨勢，且離原點愈遠其影響力愈大；而第 III 象限表示肇事原因之件數及構成比均在減少，意味著肇事原因呈現萎縮趨勢。由圖 7 可知，「逆向行駛」、「未保持安全距離」、「未依規定減速」等原因在 104-105 年間呈現膨脹趨勢；而「酒醉(後)駕車」、「轉彎(向)不當」、「違反號誌管制」則呈萎縮趨勢。

圖7、105年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故肇事原因構成比變動情形



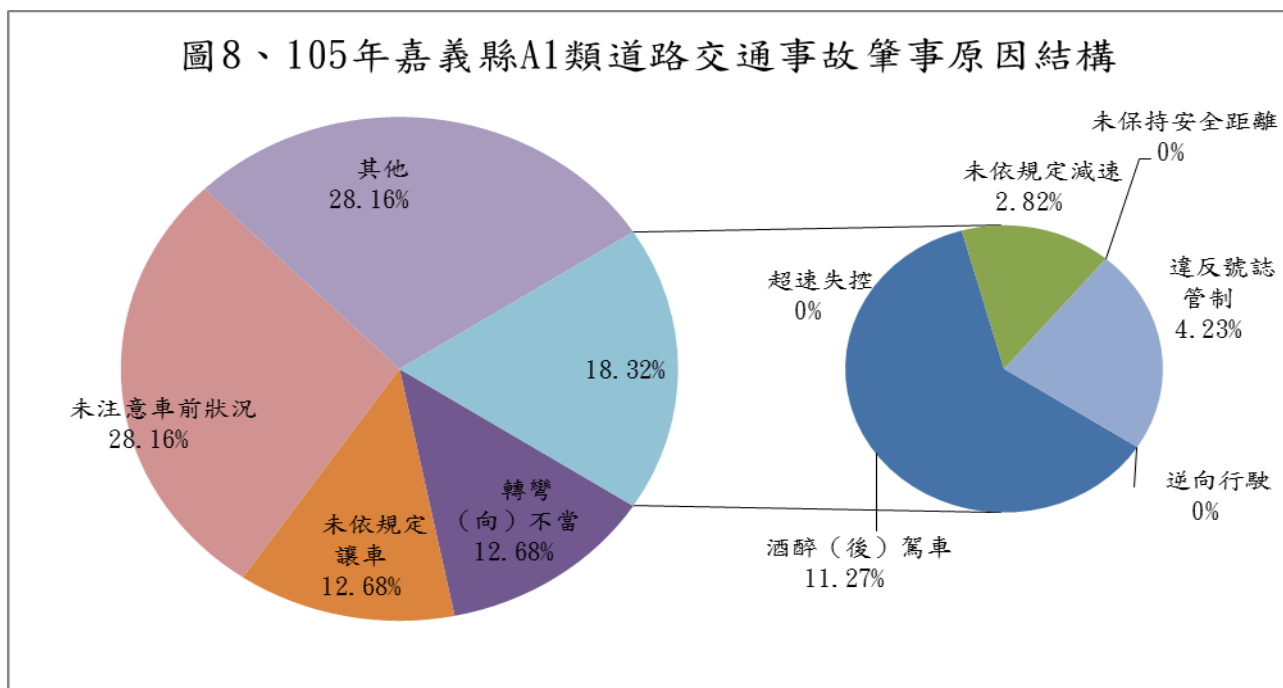
## (二)、A1 類道路交通事故肇事原因

105 年本縣 A1 類道路交通事故的肇事原因，以「未注意車前狀況」20 件最多，占 28.17%，較 104 年 25 件減少 5 件，年增率-20.00%；其次為「未依規定讓車」及「轉灣(向)不當」皆為 9 件，占 12.68%，其中「未依規定讓車」較 104 年 12 件減少 3 件，年增率-25.00%，「轉灣(向)不當」較 104 年 5 件增加 4 件，年增率 80.00%；第三多者為「酒醉(後)駕車」為 8 件，占 11.27%，「酒醉(後)駕車」較 104 年增加 2 件，年增率 33.33%。105 年與 104 年相較增幅較大為「未依規定減速」增加 100%；而減幅較大者依序為「逆向行駛」減少 100.00%、「違反號誌管制」減少 50.00%。再者，從貢獻度觀之，在正向貢獻度方面，以「轉灣(向)不當」貢獻度最高，為 5.48 個百分點。在負向貢獻度方面，以「未注意車前狀況」最高，減少 6.08 個百分點，詳見表 7、圖 8。105 年本縣 A1 類道路交通事故的肇事原因「其它」有 20 件，以「不明原因肇事」4 件為最多，其次為「違反特定標誌(線)禁制」3 件與「未依標誌、標線號誌或手勢指揮穿越道路」3 件，第三多為「起步未注意其他車(人)安全」3 件等。

表 7、近 2 年嘉義縣 A1 類道路交通事故肇事原因比較

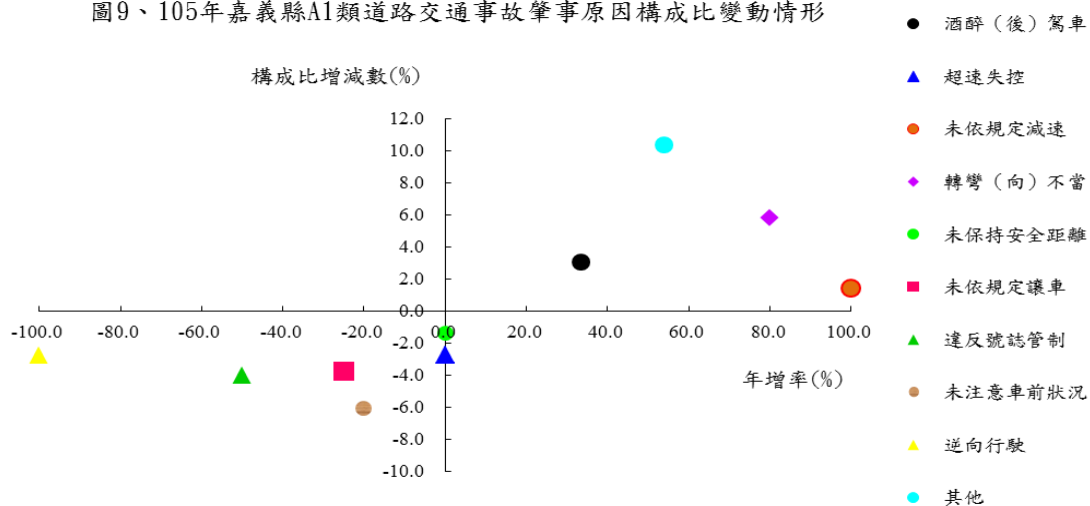
項目	105 年		104 年		105 年與 104 年相較			貢獻度 (%)
	件數 (件)	構成比 (%)	件數 (件)	構成比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	構成比增 減數(%)	
總計	71	100.00	73	100.00	-2	-2.74	--	-2.74
酒醉(後)駕車	8	11.27	6	8.22	2	33.33	3.05	2.74
超速失控	-	0.00	2	2.74	-2	-	-2.74	-2.74
未依規定減速	2	2.82	1	1.37	1	100.00	1.45	1.37
轉彎(向)不當	9	12.68	5	6.85	4	80.00	5.83	5.48
未保持安全距離	-	0.00	1	1.37	-1	-	-1.37	-1.37
未依規定讓車	9	12.68	12	16.44	-3	-25.00	-3.76	-4.11
違反號誌管制	3	4.23	6	8.22	-3	-50.00	-3.99	-4.11
未注意車前狀況	20	28.16	25	34.25	-5	-20.00	-6.08	-6.85
逆向行駛	-	0.00	2	2.74	-2	-100.00	-2.74	-2.74
其他	20	28.16	13	17.80	7	53.85	10.36	9.59

資料來源:嘉義縣警察局交通隊



再者以 A1 類道路交通事故肇事原因之年增率為橫軸、構成比增減數為縱軸，繪製成散佈圖，詳見圖 9；其中第 I 象限表示肇事原因之件數及構成比均增加，形成膨脹趨勢，且離原點愈遠其影響力愈大；而第 III 象限表示肇事原因之件數及構成比均在減少，意味著肇事原因呈現萎縮趨勢。由圖 9 可知「未依規定減速」、「轉彎（向）不當」、「酒醉（後）駕車」、「其他」等原因在 104 至 105 年間呈現膨脹趨勢；而「逆向行駛」、「違反號誌管制」、「未依規定讓車」、「未注意前車狀況」等原因呈萎縮趨勢。

圖9、105年嘉義縣A1類道路交通事故肇事原因構成比變動情形





## 二、肇事時段

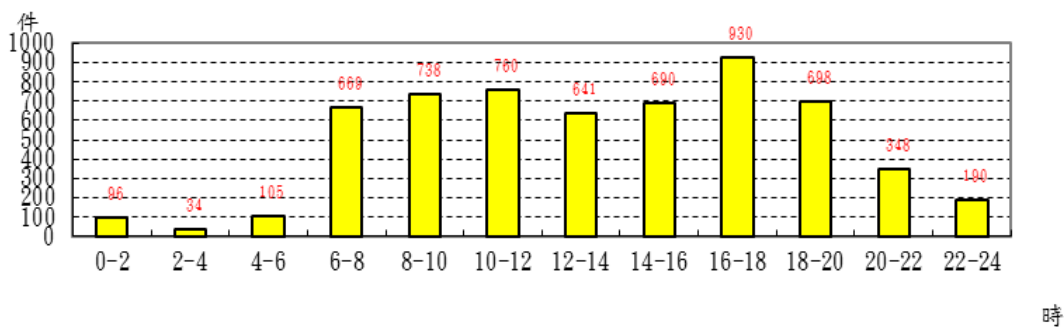
### (一)、A1類+A2類道路交通事故肇事時段

105年本縣A1類+A2類道路交通事故肇事時段，以「16-18時」件最多，占15.77%；發生件數第二多者為「10-12時」760件，占12.88%；以「2-4時」34件，占0.58%為最少。若從正向貢獻度來看，105年以「10-12時」貢獻度最高，達0.67個百分點；而負向貢獻度以「16-18時」最高，為負1.16個百分點，詳見表8、圖10。

項目	105年		104年		105年與104年相較			貢獻度 (%)
	件數 ( )	構成比 (%)	件數 ( )	構成比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	構成比增 減數(%)	
總計	5,899	100.00	6,139	100.00	-240	-3.91	--	-3.91
0-2時	96	1.63	85	1.38	11	12.94	0.24	0.18
2-4時	34	0.57	46	0.75	-12	-26.09	-0.18	-0.20
4-6時	105	1.78	96	1.56	9	9.38	0.22	0.15
6-8時	669	11.34	695	11.32	-26	-3.74	0.02	-0.42
8-10時	738	12.51	763	12.43	-25	-3.28	0.08	-0.41
10-12時	760	12.88	719	11.71	41	5.70	1.17	0.67
12-14時	641	10.87	647	10.54	-6	-0.93	0.33	-0.10
14-16時	690	11.70	727	11.84	-37	-5.09	-0.15	-0.60
16-18時	930	15.77	1,001	16.31	-71	-7.09	-0.54	-1.16
18-20時	698	11.83	736	11.99	-38	-5.16	-0.16	-0.62
20-22時	348	5.90	416	6.78	-68	-16.35	-0.88	-1.11
22-24時	190	3.22	208	3.39	-18	-8.65	-0.17	-0.29

資料來源：嘉義縣警察局交通隊

圖10、105年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故肇事時段

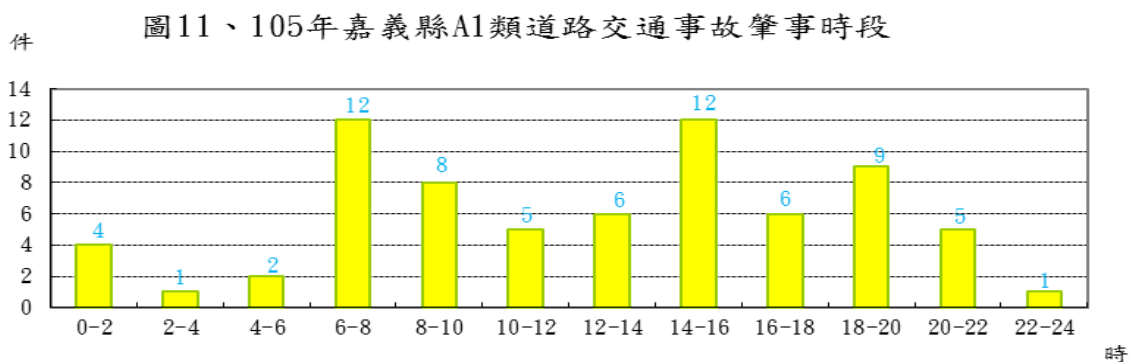


## (二)、A1 類道路交通事故肇事時段

105 年本縣 A1 類道路交通事故肇事時段，以「6-8 時」與「14-16 時」皆 12 件最多，占 16.90%；發生件數第二多者為「18-20 時」為 9 件，占 12.68%；發生件數最少為「2-4 時」、「22-24 時」皆為 1 件，占 1.41%。從正向貢獻度來看，105 年以「14-16 時」貢獻度最高，達 10.96 個百分點；而負向貢獻度以「18-20 時」最高，減少 12.33 個百分點，詳見表 9、圖 11。

項目	105年		104年		105年與104年相較			貢獻度 (%)
	件數 (件)	構成比 (%)	件數 (件)	構成比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	構成比增減數 (%)	
總計	71	100.00	73	100.00	-2	-2.74	--	-2.74
0-2時	4	5.63	1	1.37	3	300.00	4.26	4.11
2-4時	1	1.41	2	2.74	-1	-50.00	-1.33	-1.37
4-6時	2	2.82	4	5.48	-2	-50.00	-2.66	-2.74
6-8時	12	16.90	11	15.07	1	9.09	1.83	1.37
8-10時	8	11.27	7	9.59	1	14.29	1.68	1.37
10-12時	5	7.04	7	9.59	-2	-28.57	-2.55	-2.74
12-14時	6	8.45	5	6.85	1	20.00	1.60	1.37
14-16時	12	16.90	4	5.48	8	200.00	11.42	10.96
16-18時	6	8.45	8	10.96	-2	-25.00	-2.51	-2.74
18-20時	9	12.68	18	24.66	-9	-50.00	-11.98	-12.33
20-22時	5	7.04	3	4.11	2	66.67	2.93	2.74
22-24時	1	1.41	3	4.11	-2	-66.67	-2.70	-2.74

資料來源：嘉義縣警察局交通隊



### 三、肇事車種

#### (一)、機動車輛登記概況

105年底本縣機動車輛登記數為52萬2,171輛，較104年底減少159輛，年增率為-0.03%。105年底本縣所登記之機動車輛中，以「機車」32萬4,860輛最多，占62.21%；「自用小客車」15萬4,101輛次之，占29.51%，詳見表10。

表 10、近 2 年嘉義縣機動車輛數比較及車輛肇事率

車種別	機動車輛登記數					105 年肇事件數 (件)		105 年肇事率 (件/每 10 萬輛)		104 年肇事件數 (件)		105 年與 104 年相較 增減數(件)	
	105 年底 (輛)	104 年底 (輛)	增減數 (輛)	增減 率(%)	105 年 中 (輛)	A1 類+ A2 類	A1 類	A1 類+ A2 類	A1 類	A1 類+ A2 類	A1 類	A1 類+ A2 類	A1 類
總計	522,171	522,330	-159	-0.03	522,250.5	5,899	71	1,129.53	13.60	6,139	73	-240	-2
大貨車	4,454	4,423	31	0.70	4,438.5	83	4	1,870.00	90.12	108	2	-25	2
小貨車	36,906	36,498	408	1.12	36,702.0	543	5	1,479.48	13.62	609	5	-66	0
大客車	173	183	-10	-5.46	178.0	24	-	13,483.15	0.00	26	2	-2	-2
營業小客車	327	333	-6	-1.80	330.0	40	-	12,121.21	0.00	62	-	-22	0
自用小客車	154,101	152,392	1,709	1.12	153,246.5	1,883	19	1,228.74	12.40	1,855	25	28	-6
特種車	1,350	1,346	4	0.30	1,348.0	4	-	296.74	-	7	-	-3	0
機車	324,860	327,155	-2,295	-0.70	326,007.5	2,923	36	896.61	11.04	3,031	27	-108	9
其他	-	-	-	-	-	399	7	-	-	441	12	-42	-5

資料來源：交通部統計處、嘉義縣警察局交通隊。

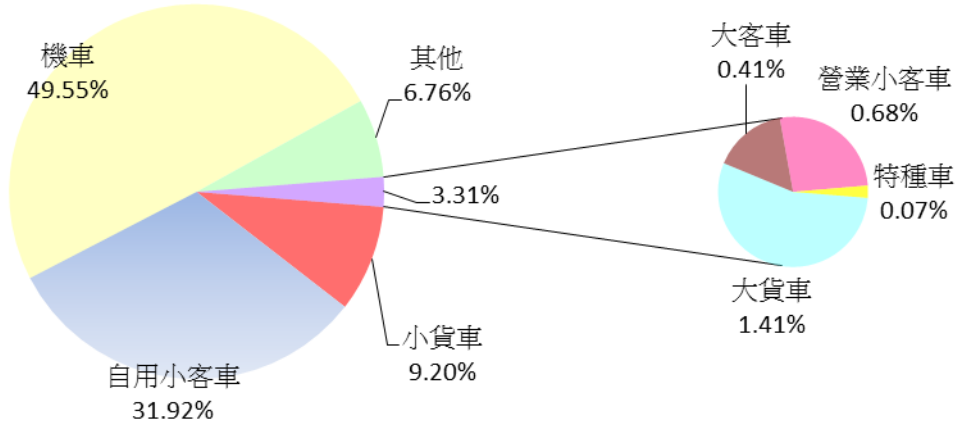
說明：肇事率係每 10 萬輛登記車輛肇事件數。

#### (二)、A1 類+A2 類道路交通事故肇事車種

105年本縣A1類+A2類道路交通事故肇事車種，以「機車」2,923件為最多，占49.55%；「自用小客車」1,883件次之，占31.92%。從肇事率來看，道路交通事故總肇事率為每10萬輛肇事1,129.53件，其中以「大客車」13,483.15件為最高，「營業小客車」12,121.21件次之。105年與104年相較，道路交通事故各車種肇事件數除「自用小客車」上升外，其餘

車種肇事事件數均下降，詳見表10、圖12。

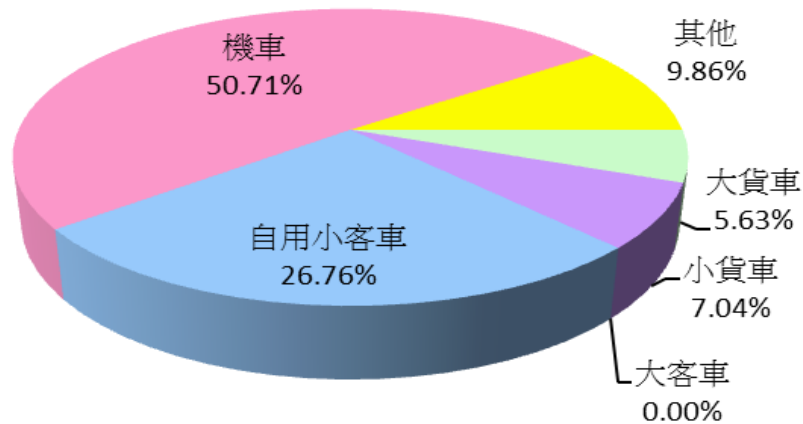
圖12、105年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故肇事車種結構



### (三)、A1類道路交通事故肇事車種

105年本縣A1類道路交通事故肇事車種，以「機車」36件為最多，占50.70%；「自用小客車」19件次之，占26.76%。從肇事率來看，道路交通事故總肇事率為每10萬輛肇事13.60件，車種別中以「大貨車」90.12件為最高，「小貨車」13.62件次之。105年與104年相較，道路交通事故各車種肇事事件數除「大貨車」及「機車」上升外，其餘車種肇事事件數下降或維持不變，詳見表10、圖13。

圖13、105年嘉義縣A1類道路交通事故肇事車種結構



## 四、肇事場所

### (一)、A1類+A2類道路交通事故肇事場所

105年本縣5,899件道路交通事故之肇事道路類別以「村里道」1,555件為最多，占26.36%；「縣道」1,461件次之，占24.77%；「省道」1,156件居第三位，占19.60%。從道路形態來看，以「交叉路」3,019件為最多，占51.18%；「單路」2,852件次之，占48.35%。105年與104年相較，若從肇事道路類別來看，除「鄉道」、「市區道」、「其它」肇事件數上升外，其餘均下降，其中以「省道」減少206件為最多；若從肇事道路形態來看，肇事件數除「其它」類呈現上升外，其餘均下降，其中「交叉路」下降173件、「單路」下降75件，詳見表11。

表11、近2年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故肇事場所比較

項目	105年		104年		105年與104年相較			貢獻度 (%)
	件數 (件)	構成比 (%)	件數 (件)	構成比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	構成比增 減數(%)	
總計	5,899	100.00	6,139	100.00	-240	-3.91	--	-3.91
道路類別								
國道	-	-	-	-	-	-	-	-
省道	1,156	19.60	1,362	22.19	-206	-15.12	-2.59	-3.36
縣道	1,461	24.76	1,613	26.28	-152	-9.42	-1.52	-2.48
鄉道	903	15.31	806	13.13	97	12.03	2.18	1.58
市區道	480	8.14	412	6.71	68	16.50	1.43	1.11
村里道	1,555	26.36	1,622	26.42	-67	-4.13	-0.06	-1.09
專用道	79	1.34	85	1.38	-6	-7.06	-0.05	-0.10
其他	265	4.49	239	3.89	26	10.88	0.60	0.42
道路形態								
交叉路	3,019	51.18	3,192	52.00	-173	-5.42	-0.82	-2.82
單路	2,852	48.35	2,927	47.68	-75	-2.56	0.67	-1.22
其他	28	0.47	19	0.31	9	47.37	0.17	0.15

資料來源：嘉義縣警察局交通隊

## (二)、A1 類道路交通事故肇事場所

105年本縣71件道路交通事故之肇事道路類別以「縣道」20件，占28.17%為最多，「省道」17件，占23.94%次之，「鄉道」16件居第三位，占22.54%。從道路形態來看，以「單路」40件為最多，占56.34%。105年與104年相較，肇事道路類別除「省道」及「縣道」件數下降外，其餘皆上升；若從肇事道路形態來看，「單路」減少8件，「交叉路」增加6件，詳見表12。

表12、近2年嘉義縣A1類道路交通事故肇事場所比較

項目	105年		104年		105年與104年相較			貢獻度 (%)
	件數 (件)	構成比 (%)	件數 (件)	構成比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	構成比增 減數(%)	
總計	71	100.00	73	100.00	-2	-2.74	--	-2.74
道路類別								
國道		0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00
省道	17	23.94	22	30.14	-5	-22.73	-6.19	-6.85
縣道	20	28.17	27	36.98	-7	-25.93	-8.81	-9.59
鄉道	16	22.54	13	17.81	3	23.08	4.73	4.11
市區道	1	1.41	0	0.00	1	100.00	1.41	1.37
村里道	7	9.86	7	9.59	0	0.00	0.27	0.00
專用道	3	4.22	0	0.00	3	0.00	4.22	4.11
其他	7	9.86	4	5.48	3	75.00	4.38	4.11
道路形態								
交叉路	31	43.66	39	53.42	-8	-20.51	-9.76	-10.96
單路	40	56.34	34	46.58	6	17.65	9.76	8.22
其他		0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00

資料來源：嘉義縣警察局交通隊

## 五、騎乘機車戴安全帽概況

自 86 年 6 月起開始取締未戴安全帽者，利用臺灣地區 105 年道路交通事故統計資料，騎乘機車死亡 755 人，其中未戴安全帽死亡者 76 人、戴安全帽者死亡 679 人，可估計戴安全帽者達 89.93%【註：戴安全帽比率(%) = (戴安全帽死亡人數 / (戴安全帽死亡人數 + 未戴安全帽

死亡人數)×100%)】。105年本縣道路交通事故死傷總人數7,871人，其中騎乘機車死傷人數5,488人，占69.72%，受傷致死率0.67%（死亡人數/死傷人數×100%）；其中未戴安全帽者死傷人數251人，死亡11人，受傷致死率4.38%；戴安全帽者死傷人數5,237人，死亡26人，受傷致死率0.50%，這顯示騎乘機車戴安全帽受傷致死率較低，安全較有保障，惟安全帽以保護頭部為主，但若衝擊力過大、超速、飆車或安全帽未符合規定等，仍會造成人員死亡，詳見表13。

表13、近5年嘉義縣A1類+A2類騎(乘)機車有(未)戴安全帽交通事故統計

年別	交通事故總死傷人數	機車死傷人數		未戴安全帽死傷人數(人)				有戴安全帽死傷人數(人)			
		人數	佔交通事故總死傷人數百分比(%)	合計			受傷致死率(%)	合計			受傷致死率(%)
				死亡	受傷	死亡		受傷			
101年	6,335	4,467	70.51	221	13	208	5.88	4,246	31	4,215	0.73
102年	7,321	5,278	72.09	291	12	279	4.12	4,987	31	4,956	0.62
103年	7,527	5,411	71.89	257	9	248	3.50	5,154	22	5,132	0.43
104年	8,194	5,872	71.66	266	11	255	4.14	5,606	24	5,582	0.43
105年	7,871	5,488	69.72	251	11	240	4.38	5,237	26	5,211	0.50

資料來源：嘉義縣警察局交通隊

## 六、交通事故概況-分局別

### (一)、分局 A1 類+A2 類道路交通事故概況

105年本縣A1類+A2類道路交通事故以民雄分局2,082件最多，占35.30%，水上分局1,370件次之，占23.22%，朴子分局991件居第三位，占16.80%，其次依序為中埔分局709件，占12.02%，竹崎分局435件，占7.37%，布袋分局312件，占5.29%為最低，詳見表14、圖14。

表14、105年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故比較-分局

項 目	105年		中埔分局		布袋分局		朴子分局	
	件數 (件)	構成比 (%)	件數 (件)	構成比 (%)	件數 (件)	構成比 (%)	件數 (件)	構成比 (%)
總計	5,899	100	709	100	312	100	991	100
肇事原因								
酒醉(後)駕車	253	4	38	5	16	5	38	4
超速失控	19	0	8	1	0	0	7	1
未依規定減速	32	1	27	4	0	0	0	0
轉彎(向)不當	1,205	20	137	19	54	17	180	18
未保持安全距離	173	3	11	2	8	3	6	1
未依規定讓車	877	15	67	9	73	23	195	20
違反號誌管制	341	6	25	4	6	2	88	9
未注意車前狀況	1,397	24	187	26	92	29	179	18
逆向行駛	137	2	20	3	6	2	25	3
其他	1,465	25	189	27	56	18	273	28
肇事時段								
0-2時	96	2	12	2	4	1	15	2
2-4時	34	1	5	1	0	0	7	1
4-6時	105	2	21	3	7	2	9	1
6-8時	669	11	67	9	34	11	101	10
8-10時	738	13	96	14	47	15	148	15
10-12時	760	13	108	15	37	12	148	15
12-14時	641	11	87	12	33	11	112	11
14-16時	690	12	89	13	48	15	117	12
16-18時	930	16	98	14	48	15	140	14
18-20時	698	12	72	10	35	11	108	11
20-22時	348	6	39	6	12	4	51	5
22-24時	190	3	15	2	7	2	35	4
肇事車種								
大貨車	83	1	13	2	8	3	12	1
小貨車	543	9	85	12	28	9	77	8
大客車	24	0	4	1	1	0	1	0
營業小客車	40	1	3	0	1	0	8	1
自用小客車	1,883	32	209	29	89	29	344	35
特種車	4	0	1	0	0	0	1	0
機車	2,923	50	348	49	165	53	476	48
其他	399	7	46	6	20	6	72	7
肇事道路類別								
國道	0	0	0	0	0	0	0	0
省道	1,156	20	269	38	70	22	119	12
縣道	1,461	25	149	21	106	34	251	25
鄉道	903	15	89	13	18	6	59	6
市區道	480	8	0	0	0	0	311	31
村里道	1,555	26	130	18	84	27	178	18
專用道	79	1	5	1	6	2	35	4
其他	265	4	67	9	28	9	38	4
肇事道路形態								
交叉路	3,019	51	223	31	176	56	553	56
單路	2,852	48	482	68	136	44	431	43
其他	28	0	4	1	0	0	7	1

資料來源：嘉義縣警察局交通隊

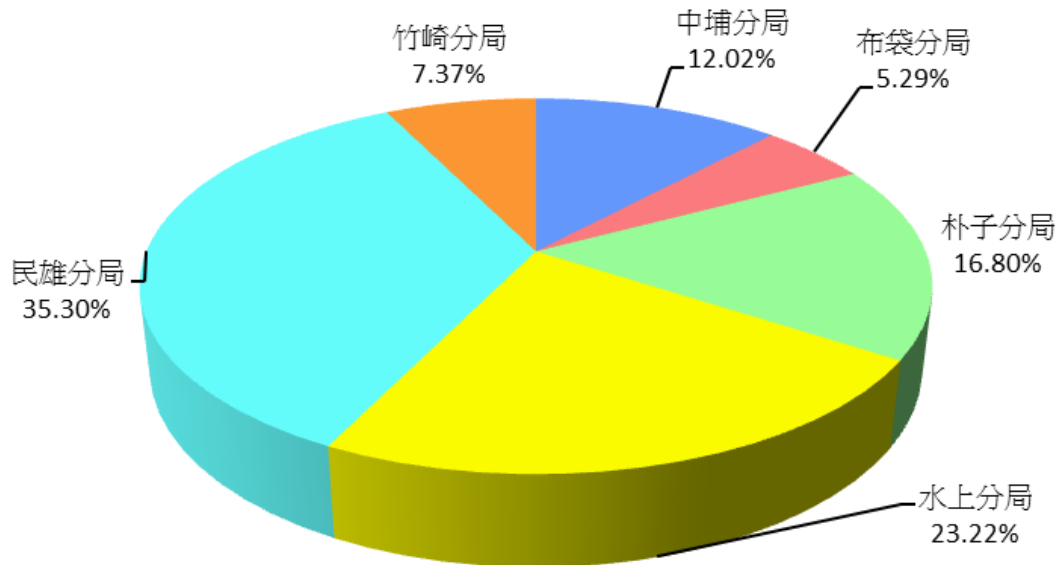


表14、105年嘉義縣A1類+A2類道路交通事故比較-分局(續)

項 目	水上分局		民雄分局		竹崎分局	
	件數 (件)	構成比 (%)	件數 (件)	構成比 (%)	件數 (件)	構成比 (%)
總計	1,370	100	2,082	100	435	100
肇事原因						
酒醉(後)駕車	71	5	64	3	26	6
超速失控	3	0	1	0	0	0
未依規定減速	4	0	0	0	1	0
轉彎(向)不當	245	18	513	25	76	17
未保持安全距離	61	4	68	3	19	4
未依規定讓車	250	18	266	13	26	6
違反號誌管制	77	6	136	7	9	2
未注意車前狀況	300	22	531	26	108	25
逆向行駛	21	2	54	3	11	3
其他	338	25	450	22	159	37
肇事時段						
0-2時	23	2	33	2	9	2
2-4時	12	1	8	0	2	0
4-6時	28	2	33	2	7	2
6-8時	170	12	246	12	51	12
8-10時	164	12	219	11	64	15
10-12時	159	12	256	12	52	12
12-14時	141	10	213	10	55	13
14-16時	153	11	234	11	49	11
16-18時	228	17	348	17	68	16
18-20時	170	12	273	13	40	9
20-22時	90	7	131	6	25	6
22-24時	32	2	88	4	13	3
肇事車種						
大貨車	15	1	29	1	6	1
小貨車	119	9	180	9	54	12
大客車	7	1	7	0	4	1
營業小客車	9	1	17	1	2	0
自用小客車	468	34	639	31	134	31
特種車	0	0	2	0	0	0
機車	668	49	1,068	51	198	46
其他	84	6	140	7	37	9
肇事道路別						
國道	0	0	0	0	0	0
省道	226	16	307	15	165	38
縣道	404	29	425	20	126	29
鄉道	142	10	553	27	42	10
市區道	169	12	0	0	0	0
村里道	358	26	724	35	81	19
專用道	13	1	11	1	9	2
其他	58	4	62	3	12	3
肇事道路形態						
交叉路	732	53	1,209	58	126	29
單路	627	46	871	42	305	70
其他	11	1	2	0	4	1

資料來源：嘉義縣警察局交通隊

圖14、105年嘉義縣A1類+A2類道路交通發生事故概況—分局別



### (二)、分局 A1 類道路交通事故概況

105 年本縣 A1 類道路交通事故以水上分局 20 件最多，占 28.17%，中埔分局 18 件次之，占 25.35%，其次依序民雄分局 12 件，占 16.90%，朴子分局為 8 件，占 11.27%，竹崎分局 7 件，占 9.86%，布袋分局 6 件，占 8.45% 為最低，詳見表 17、圖 15。

圖15、105年嘉義縣A1類道路交通發生事故概況—分局別

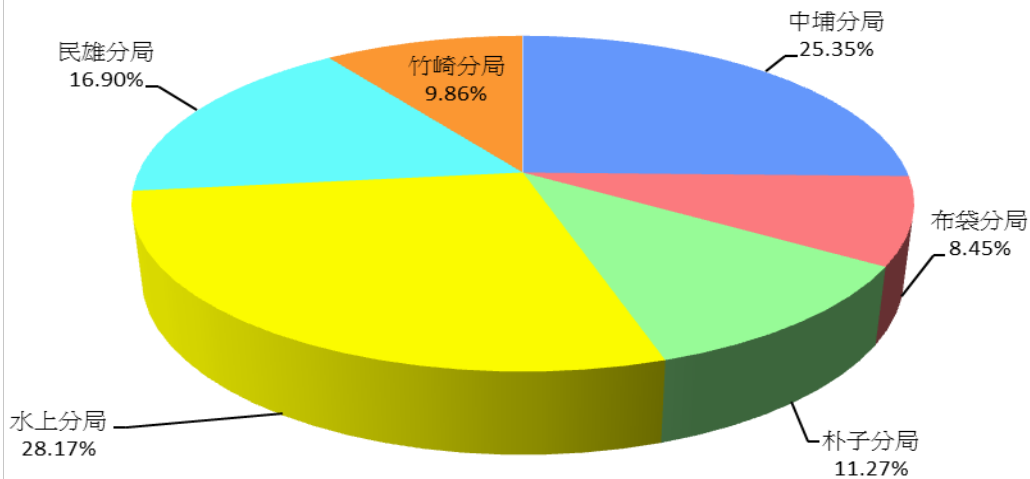


表15、105年嘉義縣A1類道路交通事故比較-分局

項 目	105年		中埔分局		布袋分局		朴子分局	
	件數 (件)	構成比 (%)	件數 (件)	構成比 (%)	件數 (件)	構成比 (%)	件數 (件)	構成比 (%)
總計	71	100.00	18	100.00	6	100.00	8	100.00
肇事原因								
酒醉(後)駕車	8	11.27	5	27.78	0	0.00	1	12.50
超速失控	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
未依規定減速	2	2.82	2	11.11	0	0.00	0	0.00
轉彎(向)不當	9	12.68	1	5.56	0	0.00	3	37.50
未保持安全距離	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
未依規定讓車	9	12.68	1	5.56	2	33.33	0	0.00
違反號誌管制	3	4.23	0	0.00	0	0.00	1	12.50
未注意車前狀況	20	28.17	3	16.67	2	33.33	2	25.00
逆行行駛	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
其他	20	28.17	6	33.33	2	33.33	1	12.50
肇事時段								
0-2時	4	5.63	1	5.56	0	0.00	1	12.50
2-4時	1	1.41	0	0.00	0	0.00	0	0.00
4-6時	2	2.82	1	5.56	0	0.00	0	0.00
6-8時	12	16.90	0	0.00	2	33.33	1	12.50
8-10時	8	11.27	2	11.11	1	16.67	2	25.00
10-12時	5	7.04	4	22.22	0	0.00	1	12.50
12-14時	6	8.45	2	11.11	0	0.00	1	12.50
14-16時	12	16.90	5	27.78	0	0.00	2	25.00
16-18時	6	8.45	1	5.56	0	0.00	0	0.00
18-20時	9	12.68	1	5.56	3	50.00	0	0.00
20-22時	5	7.04	1	5.56	0	0.00	0	0.00
22-24時	1	1.41	0	0.00	0	0.00	0	0.00
肇事車種								
大貨車	4	5.63	2	11.11	1	16.67	0	0.00
小貨車	5	7.04	1	5.56	1	16.67	1	12.50
大客車	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
營業小客車	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
自用小客車	19	26.76	4	22.22	3	50.00	1	12.50
特種車	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
機車	36	50.70	10	55.56	0	0.00	6	75.00
其他	7	9.86	1	5.56	1	16.67	0	0.00
肇事道路類別								0.00
國道	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
省道	17	23.94	9	50.00	1	16.67	2	25.00
縣道	20	28.17	1	5.56	2	33.33	2	25.00
鄉道	16	22.54	7	38.89	0	0.00	4	50.00
市區道	1	1.41	0	0.00	0	0.00	0	0.00
村里道	7	9.86	1	5.56	1	16.67	0	0.00
專用道	3	4.23	0	0.00	0	0.00	0	0.00
其他	7	9.86	0	0.00	2	33.33	0	0.00
肇事道路形態								
交叉路口	31	43.66	3	16.67	3	50.00	6	75.00
單路	40	56.34	15	83.33	3	50.00	2	25.00
其他	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00

資料來源：嘉義縣警察局交通隊

表15、105年嘉義縣A1類道路交通事故比較-分局(續)

項 目	水上分局		民雄分局		竹崎分局	
	件數 (件)	構成比 (%)	件數 (件)	構成比 (%)	件數 (件)	構成比 (%)
總計	20	100.00	12	100.00	7	100.00
肇事原因						
酒醉(後)駕車	1	5.00	1	8.33	0	0.00
超速失控	0	0.00	0	0.00	0	0.00
未依規定減速	0	0.00	0	0.00	0	0.00
轉彎(向)不當	2	10.00	3	25.00	0	0.00
未保持安全距離	0	0.00	0	0.00	0	0.00
未依規定讓車	6	30.00	0	0.00	0	0.00
違反號誌管制	1	5.00	1	8.33	0	0.00
未注意車前狀況	4	20.00	4	33.33	5	71.43
逆向行駛	0	0.00	0	0.00	0	0.00
其他	6	30.00	3	25.00	2	28.57
肇事時段						
0-2時	1	5.00	0	0.00	1	14.29
2-4時	1	5.00	0	0.00	0	0.00
4-6時	1	5.00	0	0.00	0	0.00
6-8時	3	15.00	3	25.00	3	42.86
8-10時	2	10.00	1	8.33	0	0.00
10-12時	0	0.00	0	0.00	0	0.00
12-14時	3	15.00	0	0.00	0	0.00
14-16時	4	20.00	1	8.33	0	0.00
16-18時	3	15.00	0	0.00	2	28.57
18-20時	0	0.00	5	41.67	0	0.00
20-22時	2	10.00	1	8.33	1	14.29
22-24時	0	0.00	1	8.33	0	0.00
肇事車種						
大貨車	1	5.00	0	0.00	0	0.00
小貨車	1	5.00	0	0.00	1	14.29
大客車	0	0.00	0	0.00	0	0.00
營業小客車	0	0.00	0	0.00	0	0.00
自用小客車	6	30.00	1	8.33	4	57.14
特種車	0	0.00	0	0.00	0	0.00
機踏車	11	55.00	8	66.67	1	14.29
其他	1	5.00	3	25.00	1	14.29
肇事道路別						
國道	0	0.00	0	0.00	0	0.00
省道	5	25.00	0	0.00	0	0.00
縣道	6	30.00	5	41.67	4	57.14
鄉道	1	5.00	4	33.33	0	0.00
市區道	1	5.00	0	0.00	0	0.00
村里道	2	10.00	2	16.67	1	14.29
專用道	1	5.00	1	8.33	1	14.29
其他	4	20.00	0	0.00	1	14.29
肇事道路形態						
交叉路	10	50.00	6	50.00	3	42.86
單路	10	50.00	6	50.00	4	57.14
其他	0	0.00	0	0.00	0	0.00

資料來源：嘉義縣警察局交通隊

## 伍、結語

近 8 年嘉義縣道路交通事故件數依據 98 年為基期之下，交通事故件數年增率以 101~102 年間增加最多，達 15.83%；98~104 年每年件數皆逐年增加，並於 100 年件數突破 4,000 件、102 年件數突破 5,000 件、104 年件數突破 6,000 件，唯 105 年交通事故件數年增率-3.91%，是近 7 年年增率最低且呈現負成長；至 105 年已較 98 年成長 83.37%。茲將本研究重點整理說明如下：

一、105 年嘉義縣 A1 類道路交通事故發生 71 件、死亡 72 人、受傷 26 人，較 104 年事故減少 2 件、死亡減少 2 人、受傷增加 1 人。嘉義縣 A1 類道路交通事故每十萬人死亡人數 13.91 人，較 104 年減少 0.26 人。

(一)、A1 類道路交通事故肇事車種以機車占 50.70%最多，自用小客車占 26.76%次之。

(二)、A1 類道路交通事故肇事原因，前 3 項分別為「未注意車前狀況」、「未依規定讓車」、「轉灣（向）不當」，與 104 年比較，增加較大者以「轉灣（向）不當」增加 4 件最多，降低較多者以「未注意車前狀況」減少 5 件最多。

(三)、A1 類道路交通事故肇事時段以「6-8 時」與「14-16 時」皆占 16.90%最多，其次是「18-20 時」占 12.68%次之。

(四)、A1 類道路交通事故肇事道路類別，前 3 項分別為「縣道」、「省道」、「鄉道」，與 104 年比較，「縣道」減少 7 件，增減率為 -25.93%，其次為「省道」減少 5 件，增減率為 -22.73%，「鄉道」、「市區道」各增加 3 件與 1 件。

二、105 年嘉義縣 A1 類+A2 類道路交通事故發生 5,899 件、死傷 7,871 人，較 104 年事故減少 240 件、死傷減少 323 人。

(一)、A1 類+A2 類道路交通事故肇事車種以「機車」占 49.55%最多，「自用小客車」占 31.92%次之。

- (二)、A1 類+A2 類道路交通事故肇事原因，前 3 項分別為「未注意車前狀況」、「轉彎（向）不當」及「未依規定讓車」，與 104 年比較，除「未依規定減速」、「未保持安全距離」、「逆向行駛」上升外，其餘項目均呈現下降，其中以「違反號誌管制」減幅 15.17% 為最大。
- (三)、A1 類+A2 類道路交通事故肇事時段以「16-18 時」占 15.77% 最多，「10-12 時」占 12.88% 次之。
- (四)、A1 類+A2 類道路交通事故肇事道路類別，前 3 項分別為「村里道」、「縣道」及「省道」，與 104 年比較，若從肇事道路類別來看，除「鄉道」、「市區道」、「其它」肇事件數上升外，其餘均下降，其中以「省道」減少 206 件為最多。
- (五)、A1 類+A2 類道路交通事故騎乘機車未戴安全帽者死傷 251 人（死亡 11 人、受傷 240 人），受傷致死率 4.38%；騎乘機車有戴安全帽者死傷 5,237 人（死亡 26 人、受傷 5,211 人），受傷致死率 0.50%。

藉由以上道路交通事故分析報告，A1 類+A2 類肇事案件之「與上年相較增減率」101~104 年皆為正成長，年增率介於 5.14%~15.83%，惟 105 年年增率為-3.91%是近 5 年(101~105 年)首度出現年增率負成長；A1 類肇事案件 101~105 年之「與上年相較增減率」介於-14.29%~10.61%(105 年年增率為-2.74%)。本局 105 年就重點肇事原因規劃警力加強取締交通違規行為，並藉集會活動、學校實施宣導及新聞媒體報導，建立用路人路權觀念，養成遵守路權習慣，為維護行車安全與秩序；爰此，105 年是近 5 年首度出現 A1 類+A2 類與 A1 類肇事案件年增率負成長，惟為避免交通事故之憾事一再發生，因此營造安全的交通環境勢在必行。

## 參考文獻

- 【1】 中華民國各警察機關轄區道路交通事故騎(乘)機車傷亡者與戴用安全帽分析統計表，內政部警政署統計室。
- 【2】 嘉義縣警察局騎(乘)機車傷亡者與戴用安全帽分析統計表，嘉義縣警察局交通隊。
- 【3】 嘉義縣警察局轄區內發生道路交通事故原因分析統計表，嘉義縣警察局交通隊。
- 【4】 嘉義縣警察局道路交通事故-車種別，嘉義縣警察局交通隊。
- 【5】 嘉義縣警察局道路交通事故-時間別，嘉義縣警察局交通隊。
- 【6】 嘉義縣警察局道路交通事故-道路類別及道路形態別，嘉義縣警察局交通隊。
- 【7】 嘉義縣人口統計資料，嘉義縣重要統計資料庫查詢系統。
- 【8】 機動車輛登記數，交通部統計處。
- 【9】 嘉義縣104年道路交通事故分析，嘉義縣警察局會計室，民國105年6月。